



ГАЗЕТА
САМАРСКОГО
ОБЛАСТНОГО
КОМИТЕТА КПРФ

ТРУДОВАЯ САМАРА

№ 29 (1266) 01 августа 2023 г.

www.trudsam.ru



vk.com/trudovaya.samara

Уважаемые читатели!

Вы можете подписаться
на газету «Трудовая Самара»
в почтовых отделениях

ПО ИНДЕКСУ **ПО140**



АКТУАЛЬНО

«НАС ПУГАЮТ ОСЕНЬ И ЗИМА»

ТРУЖЕНИКИ БЕЗЫМЯНКИ ПРОДОЛЖАЮТ УЧАСТВОВАТЬ В КВЕСТЕ «ДОБЕРИСЬ ДО РАБОТЫ И НЕ ОПОЗДАЙ»

В редакцию газеты «Трудовая Самара» продолжают поступать многочисленные жалобы сотрудников самарских оборонных заводов на неудовлетворительную работу общественного транспорта. Сложности начались после того, как городские власти закрыли на ремонт путепровод «139 км» по ул. Земеца. После публикаций в СМИ и многочисленных встреч руководства и профкома РКЦ «Прогресс» с городскими чиновниками некоторые маршруты были скорректированы, однако проблема все еще далека от своего решения. В особенно тяжелой ситуации оказались жители г. п. Смышляевка, п. г. т. Петра Дубрава и мкрн Кошелев-проект.



Труженники Безымянки продолжают жаловаться на безобразную работу общественного транспорта. Ремонт путепровода «139 км» по ул. Земеца обернулся транспортным коллапсом, который нарушил привычный ритм заводчан. Трамвайные и автобусные маршруты были перенаправлены по проспекту Кирова и путепроводу «Кировский» на конечную станцию «Юнгородок». Такое решение привело к перегрузке транспортных потоков. В результате усугубилась заторовая обстановка на данных участках, а регулярные аварии и поломки на трамвайных путях фактически парализовали данный вид электротранспорта. Обыденным явлением стали гигантские скопления трамваев, которые встают один за другим и не двигаются с места. Заложниками ситуации стали сотрудники заводов «РКЦ «Прогресс», «Гидроавтоматика», «Авиаагрегат» и Авиационного завода. Теперь путь на работу и обратно у них занимает значительно больше времени, причем не всегда успешно. «Мы требуем уважать наши права как честных налогоплательщиков! Власти должны обеспечить стабильную работу общественного транспорта, который содержится за счет налогов!» – пишут сотрудники заводов, попавших в транспортную «ловушку».

В мае-июне руководство и профком РКЦ «Прогресс» провели серию встреч с трудовым

коллективом, проблема обсуждалась с городскими чиновниками. Газета «Трудовая Самара» предала ситуацию широкой огласке (см. «Трудовая Самара» № 21 (1258) от 06.06.2023). Следует признать, что после этого кое-какие меры все-таки были приняты. Заводчане просили увеличить количество автобусов на 82-м автобусном маршруте, адаптировать их график к режиму предприятия. Однако данный маршрут прекратил работу. Вместо него был скорректирован автобусный маршрут № 6, который курсировал от Безымянского рынка до санатория «Самарский». Он продлен до Юнгородка. Также были добавлены дополнительные рейсы от Барбошиной Поляны до Юнгородка (без заезда на Безымянский рынок) и от Безымянского рынка до санатория «Самарский». Кроме того, 21-й автобусный маршрут, который пролегал от Барбошиной Поляны до ст. м. «Кировская», также был продлен до Юнгородка. У автобусного маршрута № 38 появилось дополнительное место посадки на остановке «Юнгородок».

Теперь он открывает двери по обеим сторонам Заводского шоссе, что намного удобнее для заводчан, которые ждут одновременно несколько маршрутов.

Между тем, большинство проблемных вопросов, которые были сформулированы трудовым коллективом, остались нерешенными.

Подстанция, на которой запитано движение трамваев по маршрутам 13, 24 и т. д., не подготовлена к осенне-зимнему периоду, поэтому периодические «возгорания» трамваев продолжают. По-прежнему остается проблема чрезмерно большого интервала движения общественного транспорта в часы пик на подавляющем большинстве автобусных маршрутов. Нередко приходится ждать автобус полчаса и больше. Также не организовано движение общественного транспорта с остановки «Юнгородок» в вечернее время до 21:00. По этой причине заводчане, которые заканчивают работу в последнюю смену, неизбежно встают перед выбором: либо ночевать на остановке, либо пользоваться услугами такси. Еще один бич общественного транспорта на Безымянке – это несоблюдение графика движения и хаотические изменения в нем. «Почему у нас стало нормой менять расписание движения транспорта «на коленке», каждый день, как под настроение? Тут отменили, тут сдвинули, тут не пустили, там подумаем... Где жесткий график? И самое главное – где выполнение этого жесткого графика?» – спрашивает сотрудник РКЦ «Прогресс» Н. Плотникова.

В особенно сложном положении оказались

жители г. п. Смышляевка, п. г. т. Петра Дубрава, мкрн Крутые Ключи и Кошелев Парк. Значительная доля сотрудников оборонных заводов проживает в вышеперечисленных локациях. Однако добраться до рабочего места и обратно им практически не на чем: нужно делать массу пересадок, пытаться втиснуться в переполненный транспорт, который ходит эпизодически.

Транспортный коллапс на Безымянке привел к тому, что люди в погоне за автобусом или трамваем начинают рисковать своей жизнью, перебегают дорогу на красный свет и в неподобающем месте, что приводит к печальным последствиям. Один из таких случаев произошел 19 июля у Кировского рынка, когда молодая женщина, желая успеть на автобус, выскочила на дорогу и угодила под колеса иномарки.

Редакция газеты «Трудовая Самара», ознакомившись с многочисленными письмами и жалобами сотрудников РКЦ «Прогресс», определила основные требования и пожелания заводчан в части совершенствования работы общественного транспорта.

Андрей НИКИТИН

(Продолжение на стр. 3)

СВО

ОЧЕРЕДНОЙ ГУМАНИТАРНЫЙ КОНВОЙ КПРФ ОТПРАВИЛСЯ В ДОНБАСС

Конвой с гуманитарной помощью от региональных отделений КПРФ Приволжского федерального округа отправился в новые регионы.

27 июля из Ульяновска три фуры с продовольствием отправились в новые регионы страны. Помощь будет направлена жителям ДНР, ЛНР, Херсонской области и российским военнослужащим. В сборе гуманитарного груза лично принял участие губернатор Ульяновской области Алексей Русских. Самарское областное отделение КПРФ также включилось в работу совместно с коммунистами Поволжья.

По пути следования к конвою присоединятся машины с помощью от регионов Кавказа и Воронежской области. Северокавказский груз будет передан жителям Донецка, а воронежский – в Луганск.

Самарское областное отделение КПРФ выражает особую благодарность за помощь в сборе гуманитарного груза депутатам фракции КПРФ в Самарской Губернской Думе, коммунистам и сторонникам партии, Промышленному РК КПРФ и областным комсомольцам. Отдельное спасибо тольяттинской организации «За Наши. ГУМКОНВОЙ 63» при поддержке депутатов от КПРФ в Тольяттинской городской думе.

vk.com/samkprf



КПРФ

Г. А. ЗЮГАНОВ: «РАЗДВОЕННОСТЬ ПАРТИИ ВЛАСТИ МЕШАЕТ ПОБЕДЕ!»

26 июля с трибуны Государственной Думы итоги политического года подвел в своем выступлении Председатель ЦК КПРФ, руководитель парламентской фракции коммунистов Г. А. Зюганов.

— Уважаемые коллеги, этот политический год прошел в условиях войны, развязанной против России. Она расставила все точки над *i*, определила цену каждому институту власти, каждому трудовому коллективу. Обострились все существующие противоречия, в том числе и угрозы, о которых я вам не раз говорил. Продолжаются обнищание и вымирание, усилился раскол общества, внедрение новейших технологий продвигается крайне сложно.

К сожалению, послание президента, в котором он поставил цель выйти на мировые темпы развития и решить стратегически важнейшие задачи, не реализуется. Об этом можно судить по государственному бюджету, который недостаточен для прорывного развития экономики.

Мы обязаны помнить: народ гибнет, когда теряет свой путь развития. Мы потеряли его в 1991 году, когда нас силой толкнули на чуждый, губительный путь, выгодный Западу. Напоминаю всем, в том числе и национальным кадрам, что с начала разрушительных 1990-х русских стало на 22 миллиона меньше. А русские — это государствообразующий народ, который скрепляет единство нашей страны. От его судьбы зависит судьба каждого из вас.

До предательского развала СССР население России составляло почти 3 процента от населения планеты. Сейчас этот показатель снизился вдвое, и мы продолжаем сокращаться ударными темпами. Причины вымирания — социальная несправедливость, отсутствие перспективы и то ворье, которое баснословно обогатилось на эксплуатации наших ресурсов, но не желает помочь своим бедствующим согражданам. Мы считаем, что это абсолютно противоестественно. Олигархов необходимо заставить платить нормальные налоги, тем более в условиях войны!

Эта война развязана против всего Русского мира и приобрела откровенно угрожающий характер. Когда дроны долетают до Кремля и атомных станций, когда нацистско-бандеровский режим в Киеве превращает терроризм в государственную политику, никто не может чувствовать себя в безопасности.

В этой связи неизбежно возникает вопрос: где для нас успех и где победа? Мы воюем уже более 500 дней — треть от того срока, который потребовался для победы в Великой Отечественной войне. А в нынешней ситуации нас может устроить только победа. Наша фракция, левопатриотические силы все это время активно работали над этой задачей.

Дума в целом проявила характер. Мы с вами приняли почти 200 законов, которые помогают проводить военную операцию и вытаскивают страну из кризиса. Состоялись 24 правительственных часа. Нельзя не отметить, что нынешнее правительство отчитывается в думе более профес-

сионально, чем прежде. Но одного этого недостаточно. Для победы нам жизненно необходим новый курс!

Мы провели девять круглых столов и шесть парламентских слушаний. Благодарим всех, кто участвовал в них. На мой взгляд, наиболее эффективной формой нашей работы стали выезды депутатов в трудовые коллективы и в регионы. Хотелось бы, чтобы председатель думы Вячеслав Володин, который был инициатором таких выездов, продолжил эту практику. Надеюсь, видя, как талантливые люди работают на земле и на заводах, мы будем острее реагировать на их просьбы и предложения, будем быстрее принимать необходимые трудовому народу законы.

Обращаюсь к председателю думы с предложением сделать два депутатских выезда: на Кировский завод и на Ростсельмаш. Вы увидите современные предприятия, успешные в новых непростых условиях.

Меня как человека и как политика больше всего волнует раздвоенность власти в ее решениях и в определении курса. Подобная раздвоенность всегда ведет не к победе, а к поражению. В чем это проявляется? Когда я слушаю президента, то готов поддержать его практически по всем ключевым позициям. Но я не вижу признаков реальной корректировки курса — даже после того, как президент официально заявил, что капитализм зашел в тупик и что новый курс необходим.

Совершенно очевидно, что надо заниматься патриотическим и трудовым воспитанием и настойчиво бороться с пятой колонной. Она сейчас максимально активизировалась и мельтешит вокруг президента с утра до вечера.

На наш взгляд, надо безотлагательно принимать решения и по Болонской системе, и по ЕГЭ. А мы в этих вопросах топчемся на месте, если не откатываемся назад.

Мы предложили несколько вариантов успешного решения стратегических задач. В Минске на Международном Антифашистском форуме, который мы организовали, 50 стран поддержали Россию в борьбе с нацизмом. Я к вам обратился и призвал взять на вооружение этот опыт сотрудничества с нашими союзниками. Но вы пока молчите.

Мы провели Орловский международный экономический форум. На него съехались ведущие академики, специалисты. Они единодушно поддержали нашу обновленную программу возрождения страны, отметили блестящий опыт, накопленный нашими народными предприятиями.

Зайдите на сайт КПРФ.ру, почитайте прозвучавшие на этом форуме доклады Кашина, Нигматулина, Бабкина, Клычкова, Коломейцева, Останиной. Вы поймете, что есть абсолютно конструктивная программа, которая поможет исправить нынешнюю кризисную ситуацию. И опираясь на которую, можно сформировать полноценный бюджет развития.

Премьер Мишустин грамотно выступает с этой трибуны. Но он по-прежнему остается в рамках системы, навязанной нам три десятилетия назад, которая не сулит ничего хорошего!

Затем в Госдуме приходит министр финансов Силуанов и призывает двигаться вперед, добиваться темпов роста экономики, которые предусмотрены в указах и посланиях президента. Но эти призывы не подкреплены должной финансовой политикой, а без нее они обесмысливаются. Если у вас рубль подешевел за этот год на 70 процентов; если повышается ключевая банковская ставка, от которой зависит условия кредитования предприятий; если остаются в офшорах 44 тысяч предприятий, которые могли бы дать в казну 5 триллионов рублей; если вы не в состоянии взять налоги с олигархии, то откуда может взяться существенный рост экономики? Вам любой экономист докажет, что ему неоткуда взяться в такой ситуации!

Вы нам доказываете, что МРОТ в размере 16 тысяч 242 рублей — это большое достижение. Но он даже в Польше в три раза выше. Он в Литве — в два раза выше. 18 процентов прибавки, по сути, ничего не дают при нынешних ценах. Это всего лишь 3 тысячи рублей дополнительно. И в итоге МРОТ по-прежнему не дотягивает даже до 20 тысяч. Это жизнь впроголодь. В мире 800 миллионов находятся на грани голодной смерти и 2 миллиарда 400 миллионов регулярно недоедают. И мы с такой финансовой политикой вносим свой вклад в эту печальную статистику.

Я считаю, что проблема сбережения народа сегодня является ключевой. И мы вам предложили максимально убедительный алгоритм ее решения. Давно пора принять закон о многодетных семьях. Нина Останина неоднократно доказывала в этих стенах его необходимость. Но он отложен в сторону. Мы предложили закон о горячем питании для всех школьников — и его положили под сукно. Предложили закон о поддержке «детей войны» — и его блокируют. Закон о детском отдыхе — тоже. Тогда каким образом можно остановить вымирание страны?

В своем выступлении на Орловском экономическом форуме президент ОАО «Ростсельмаш» Константин Бабкин сказал: «При этих ценах на энергоносители, при этих налогах, при этих тарифах невозможно будет выйти на рынки, потому что наши изделия будут дороже». Так давайте примем соответствующее решение! Ведь у нас море нефти, гигантские запасы газа и электричества!

Но при этом задушили практически всех производителей. Я буквально вчера разговаривал с представителями предприятий. Они возмущаются: «Вы посмотрите: у нас солярка стоит почти 60 рублей!» Трубу с Запада на Восток повернули, а своим производителям не могут продать топливо по нормальной цене. Этот вопрос необходимо решить!

Зачем вы душите деревню заоблачными тарифами на электроэнергию? Наши товарищи Харитонов, Кашин и Коломейцев много раз доказывали губительность такого подхода. И это не экономическая проблема. Это вопрос политической воли! Если проявить ее, то решить данную проблему не составляет труда.

Вы говорите о необходимости сплочения общества. Мы тоже настаиваем на

его необходимости. Нельзя побеждать без сплочения. Это главное условие Победы. Но для того, чтобы сплочения добиться, необходимо вспомнить советский опыт. После гражданской войны, расклевывания и раскулачивания Советская страна добилась единства общества благодаря политике в интересах каждого гражданина. И она сумела обеспечить подлинное сплочение народа, благодаря которому мы победили фашизм.

По окончании Великой Отечественной Сталин произнес свой знаменитый тост за русский народ. Что же вы бросаете русских людей и весь Русский мир на съедение? Мы обязаны утроить усилия на фронте!

Я кланяюсь солдатам и офицерам, которые сражаются. Я сам военный человек, трижды служил в Советской Армии. Чтобы наступать, надо иметь как минимум тройной перевес. Давайте сложим наши усилия, чтобы его добиться! Мы не можем мириться с ситуацией, при которой 80 процентов территории Украины остается под контролем англосаксов и натовцев. Это прямая угроза нашей безопасности, нашему существованию!

Когда я слышу, что кто-то предлагает договариваться с нынешним киевским режимом, то всегда спрашиваю: с кем вы собираетесь договариваться? У вас есть гарантии, что та часть Украины, которая остается под контролем бандеровцев и нацистов, не вступит завтра в НАТО и вы не будете постоянно жить под его прямым прицелом? Если не решить этот вопрос сегодня, завтра его будут вынуждены решать наши дети. Поэтому давайте принимать эти принципиальные решения!

Говоря о необходимости сплочения народа и диалога с обществом, нельзя не сказать о выборах. Посмотрите, что вы творите в Хакасии! Я по этому поводу и с Кириенко встречался, и с президентом дважды обсуждал эту тему.

Губернатор Хакасии коммунист Валентин Коновалов — ответственный руководитель, умный, одаренный человек. За время губернаторства он значительно вырос как профессионал. Основные экономические и социальные показатели в республике выросли при нем в два-три раза. Но в Хакасии уже прислали 80 «черных» политтехнологов, чтобы они на выборах боролись с командой Коновалова самыми грязными методами. Они всю республику вверх дном перевернули. Отрезали действующего губернатора от всех эфиров.

Я во времена Ельцина пережил многое. Меня 300 раз судили, издавали за кордоном газету «Не дай Бог!» с клеветой на меня и на партию. Но всё же вели себя более корректно. А вы не желаете прислушиваться ни к каким обращениям по поводу предвыборных нарушений?

Я убежден, что мы все равно там сыграем. Но проблемы, о которых идет речь, касаются не одного региона. И я вас призываю: приведите ситуацию в норму! Вернитесь к полноценному человеческому диалогу!

Мы работали на победу и будем работать на нее дальше. Сегодня это главный вопрос выживания страны!

kprf.ru

ПАМЯТИ РОСТИСЛАВА ЖУРАВЛЁВА

Тяжелая весть пришла из зоны специальной военной операции. Не стало члена КПРФ, корреспондента РИА «Новости» Ростислава Журавлева.

18 июля Ростиславу исполнилось 34 года. В этот же день он в последний раз виделся с мамой — Людмилой Журавлёвой. Встреча состоялась в Донецке, где Людмила Анатольевна помогает в организации работы регионального комитета КПРФ.

Сама Л. А. Журавлева начинала свою политическую деятельность в Свердловской области. В настоящее время живет и работает в Ямало-Ненецком автономном округе. Является членом бюро окружного КПРФ и Первым секретарем горкома партии в Салехарде. Входит в состав Центральной Контрольно-Ревизионной Комиссии КПРФ.

Военный корреспондент и политический обозреватель Ростислав Игоревич Журавлев родился в

1989 году в городе Свердловске в семье военного. Учился в Уральском государственном горном университете по специальности «инженер-геофизик». В 2008–2009 годах проходил срочную службу в рядах Вооруженных Сил.

У военкора Ростислава Журавлева был большой опыт журналистской деятельности. Он начал его начиная с 2012 года, когда стал сотрудничать с информационными агентствами Екатеринбург. В 2014 году работал корреспондентом URA.RU.

Ростислав Журавлев погиб от удара кассетными боеприпасами. В этот раз он ехал на линию фронта в том числе для того, чтобы сообщить об их применении со стороны противника. От удара ВСУ пострадали также два

корреспондента «Известий» и российские военнослужащие.

Еще в юности Ростислав Журавлев начал принимать участие в политической деятельности. Он входил в состав левых движений, был одним из организаторов шестив «Антикапитализм», вступил в ряды КПРФ. В последнее время состоял на учете в Тюменском областном отделении нашей партии.

В 2014 году Ростислав освещал события по возвращению Крыма в состав России, был участником антибандеровских митингов жителей Донецка. Затем в качестве ополченца участвовал в событиях в Луганской Народной Республике. Вступил добровольцем в «Интербригаду» в составе батальона «Заря».

С началом спецоперации России на Украине Ростислав отправился в зону её проведения. К этому времени журналист работал военкором РИА «Новости». Находясь в зоне боевых действий, он постоянно бывал в опасных точках. Являлся свидетелем и участником многих событий в ДНР, Харьковской и Запорожской областях. Оперативно сообщал важную и точную информацию. В 2022 году получил специальный приз «За смелость при выполнении журналистского долга» премии «Золотое перо» от Союза журналистов России.

Ростислав Игоревич Журавлев будет похоронен на своей малой родине — в Екатеринбург. У него осталось двое детей, которые вправе гордиться своим отцом.

Выражаем глубокие соболезнования родным и близким. Вечная память герою борьбы с заразой нацизма, которую мы обязаны победить!



Президиум
Центрального
Комитета КПРФ

АКТУАЛЬНО

«НАС ПУГАЮТ ОСЕНЬ И ЗИМА»

ТРУЖЕНИКИ БЕЗЫМЯНКИ ПРОДОЛЖАЮТ УЧАСТВОВАТЬ В КВЕСТЕ «ДОБЕРИСЬ ДО РАБОТЫ И НЕ ОПОЗДАЙ»

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Требования и пожелания безымянских рабочих:

1. Вернуть маршруты автобусов: № 12 (охват: 15 мкрн, ТЭЦ, Металлург, ст. Средневожжская), № 230 (охват: мкрн Кошелев-проект, Новая Самара, ул. Магистральная, Восточный поселок).

2. Увеличить количество рейсов маршрутов № 123, 480 (охват: мкрн Крутые Ключи, Кошелев Парк, п. г. т. Петра Дубрава, Стройкерамика, Смышляевка, пос. Зубчаниновка). Сделать их муниципальными.

3. Потребовать от РЖД сделать дополнительную остановку электричек (в направлении Жигулевского моря) около завода «РКЦ «Прогресс» в районе ул. Земеца.

4. Потребовать от РЖД сделать прорезиненный настил через ж/д путь прямо у входа на станцию Мирная.

5. На все требуемые маршруты выделить полноразмерные автобусы.

6. Графики движения общественного транспорта сделать жесткими, приближенными к рабочим сменам предприятий и следить за их исполнением. Обеспечить периодичность на конечных остановках от 5 до 15 минут каждого маршрута в часы пик (с 6:00 до 9:00 утра и с 16:00 до 17:30 вечером), в остальное время интервал возможно увеличить до 30 мин.

7. Организовать в вечернее время до 21:00 движение общественного транспорта с остановки «Юнгородок».

8. Продлить автобусный маршрут № 75 с заездом в г. п. Смышляевка с конечной остановкой «Смышляевка» на улице Коммунистической.

9. Обеспечить бесперебойный график движения маршрутного такси № 124 с увеличением рейсов в часы пик утром и вечером.

10. Установить видеокamеры по пр. Кирова от пер. Корсунского до Заводского шоссе, потому что на этом участке автолюбители паркуют машины под запрещающий знак, что ведет к возникновению заторовой ситуации.

11. Восстановить прежний режим работы светофора на пересечении пр. Кирова и ул. Победы, который после «корректировки» генерирует затор по пр. Кирова.

12. Обустроить пешеходный переход на ул. Земеца, на ее участке вдоль ж/д путей, напротив проходной РКЦ «Прогресс».

13. Заасфальтировать перекресток пр. Кирова и ул. Береговой. Установить здесь светофор, т. к. достаточно большой поток машин ездит по ул. Береговой, поэтому выезжать на поворот в данный момент довольно затруднительно.

Комментарии

Тютюрев О. О.:

Кто сказал, что внутригородские пассажирские перевозки должны быть рентабельны? Во всем мире они дотируются из бюджета и покрываются грузоперевозками. А тут то электрички убыточны, то автобусы. Мне кажется, более убыточен такой штат чиновников.

Киселева В. А.:

Мы, жители 15-го мкрн, выходили из дома в 7:00. Сейчас в 6:30. До завода от Советской/Победы ходят пешком. Но транспорт часто стоит (столкновение трамвая и машины; отсутствие напряжения на линии; сломался трамвай, встал, движение встало). Пока транспорта достаточно, потому что большинство людей в отпусках. Нас пугают осень и зима: затраты эл. энергии увеличатся (обогрев трамваев, загрузка вагона людьми потребуют доп. мощности). Подстанция готова к этому?

Щербаков А. А.:

В общем и целом назвать движение трамваев стабильным сложно. Утром сохраняется затор около пл. Кирова. Вечером также можно встать уже на мосту (Кировском). Причину вижу в очень интенсивном движении (все виды транспорта). Нередко случаются ДТП, и движение может вообще встать. Но бывали и дни, когда доезжал минут за 25, почти как раньше через ул. Земеца. Видимо, звезды сходятся в такие дни.

Городкова Е. Н.:

В Смышляевку идет один-единственный коммерческий маршрут № 124. Другого нет! Мы что, не люди? У нас очень много народа с завода живет в Смышляевке. Знаю, что люди со смен просто не могут уехать домой, так как в 20:00 транспорта периодически просто не бывает на рейсе. В выходные это вообще отдельная тема. Утром тоже не лучше. Ходят плохо, кто работает с 6:30 – просто не успевают доехать. А теперь еще и пешком идти под мостом (а это тоже время). Смены многим не переносят. Просим, чтобы пустили рейсовый автобус. Как раньше ходил. Сейчас 124-я газель, которая ходит как хочет, не придерживается никакого графика. Люди по 2 часа на остановках стоят, уехать не могут. Знаю людей, которые вынуждены периодически вызывать такси, чтобы после смены вернуться домой или приехать на работу. Куда мы только ни писали, но помощи ни от кого так и не дождалась.

Трандина Т. Ю.:

Больше всего удивляет время маршрутов. Большинство заводчан работают с 8:15 до 17:00. Вопрос: как уезжать с завода? У автобусного маршрута № 6 время отправления с конечной остановки «Юнгородок» в 17:00, 17:45 и т. д. Для кого? До остановки с завода идти около 10 мин. К 17:00 уже не успеешь. Нужно ждать до 17:45? Почему не сделают в 17:15, например? В ито-

ге люди также ездят с пересадками, что очень накладно. И сама остановка автобусов требует определенности. Люди стоят просто посередине площадки под дождем, среди других маршруток.

Кондратьев Ю. С.:

Все также имеют место быть проблемы с движением автобуса маршрута № 47. После 17:30 время ожидания автобуса на остановке «Юнгородок» превышает 40–60 мин. По наблюдениям, 3 из 4 автобусов, приезжающих на остановку «Юнгородок» по маршруту «из города», уезжают пустыми, не осуществляя посадку пассажиров.

Федюнина Е. О.:

Добираюсь на работу на транспорте с Металлурга. С утра трамвай приходит более-менее по графику. 12-й автобус ходит только с утра в 6:00 и 7:00. А 21-й автобус с утра так и не дождался. Самое трудное – это уезжать с завода. Трамвай ходит по расписанию крайне редко. И на вопрос кондуктору, где можно ознакомиться с их графиком, грубое обращение в свой адрес: «Вы ездите на нем каждый день и не знаете расписания?»

Конева Е. В.:

Проблема транспорта с Металлурга. Транспорта нет, чтобы приехать вовремя на работу. Было прекрасное предложение от наших работников – пустить на время ремонта моста

была... А это хороший ежедневный квест «доберись до работы и не опоздай».

Богопова Е. Г.:

Транспорт из Кошелева очень нужен, желательно без пересадок до завода. И время его работы хотя бы до 21:00 в обе стороны. После 20:00 невозможно уехать.

Гумерова Р. Ф.:

Жители Кошелев-проекта, которые пользуются электричкой, требуют от администрации города и РЖД организации остановки ж/д транспорта возле завода «Прогресс». От остановки Средневожжская до завода идти пешком 45 мин., на транспорте (9-й трамвай) попадаешь в пробку на Победе и Кирова. От станции Пятилетка идти те же 45 мин. А электричка проезжает аккуратно мимо завода, ж/д путь идет параллельно с ремонтируемым мостом. Если бы остановка была рядом с заводом, разгрузилось бы Московское шоссе и люди больше ездили бы на электричке.

Черненко Е. И.:

Хочу пожаловаться на трудности с транспортом в вечернее время. Я работаю до 17:00, еду сейчас на 47-м автобусе. С утра еще как-то он ездит, хотя частенько едет на «Экран», и приходится пересаживаться или идти пешком с Кировского рынка. А вечером его просто нет... В 17:15 я уже на остановке, но он часто уже ушел, а следующий может не приехать, а шестерка стоит, но отъезжает в 17:58. Хотелось бы знать расписание 47 автобуса, как и 6-го.



автобус от Восточного поселка через Металлург и ул. Олимпийскую, чтоб он возил жителей Металлурга и Кошелева, которые приезжают на электричке. Было все подробно расписано, вплоть до остановок и времени движения, но нашим городским властям наплевать на честных налогоплательщиков – «ходите – ломайте себе ноги».

Котусова О. А.:

С апреля месяца хожу пешком с Металлурга через ж/д пути. Тратю 40–45 минут. Пробовала добираться трамваем... в 2 раза дольше. Если еще доедешь... Хорошо бы было, чтобы был транспорт и довозил до трамвайной остановки «Восточный поселок», а там через ж/д пути 10 минут – и проходная. Для меня это самая быстрая дорога к работе (а время – деньги: плачу сиделке 200 р. за час). Если бы хоть одно из министерств думало о простых людях... то ходил бы транспорт в Алексеевку, не умирали бы люди в Рождество (перепутье) и наша жизнь скучна бы

Федосова Т.:

На остановке общественного транспорта «Юнгородок» автобус № 47 18 июля приехал ориентировочно в 17:05, постоял немного, развернулся и уехал примерно в 17:08, не посадив пассажиров. По «прибылке» до следующего было более 20 мин. Такие случаи постоянно бывали и до этого, иногда даже на остановку не заезжал автобус, а только на заправку, разворачивался и уезжал, никого не сажая, толпа народа оставалась ждать.

Дементьева С. В.:

Требуем организовать транспорт в сторону Кошелева мимо Новой Самары (Мехзавод). Ездить с пересадкой проблематично и очень долго (2–2,5 часа). Транспорт переполнен.

Макарова О. Ю.:

Я про маршрут из Кошелева. Я считаю, нужен доп. маршрут из Кошелев Парка, один 480-й не справляется, всегда битком, да он и не доезжает до завода, ездить невозможно, да по-

том еще и пешком под мостом пилить. Введите нормальный полноразмерный автобус! Сколько же можно издеваться над людьми?!

Алексеева Т. В.:

По вопросу транспортной доступности таких районов, как Стройкерамика, Петра Дубрава, Кошелев Парк. До начала пандемии был опыт уже у власти имущих в организации транспорта (пазик) от Кошелев Парка до ст. Смышляевка, в утренние и вечерние часы по 3 поездки ко времени прибытия электрички. Этим транспортом жители районов охотно пользовались, было очень удобно, от ст. Мирная до завода рукой подать. 480-й маршрут не справляется. Новые дома сдаются, и прямо-таки назревает катастрофа. Верните этот маршрут (номера у него не было)!

Блохина Н. В.:

Живу пересечении ул. Стара-Загора с ул. Ново-Вокзальной. Работаем с 7:00. Автобусы 47-го и 38-го маршрутов идут слишком поздно. На моей остановке в 6:45, а то и позже. Поэтому приходится добираться с пересадками. Плюс 47-й маршрут идет через один на «Экран». 38-й вообще не придерживается расписания.

«Поскользнувшись, можно улететь под трамвай»

У сотрудников РКЦ «Прогресс» вызывает опасения дорожное полотно объездных путей и пешеходных тропинок, которые находятся в ужасном состоянии. Осенью они станут просто непроходимыми. Заводчане также озвучили ряд предложений в части благоустройства.

Киселева В. А.:

Возле трамвайной остановки, возле ст. м. «Юнгородок» тротуары в безобразном состоянии. Дорога от остановки «Хлебзавод» до завода – это просто «волчья тропа». Особенно у гаражного кооператива, где уклон в 60 градусов. Осенью в грязь, зимой в мороз, поскользнувшись, можно улететь на трамвайную линию. Вот об этом обо всем должны были подумать до закрытия моста или сейчас. Но это волнует только тех, кто по дорожкам ходит. Об этом заводчане и профком (Шишкин В. А.) просят администрацию района, города более 20 лет! И ничего! Никакой реакции! Хотя, чтобы выборы прошли достойно? На что надеются?

Гоженкина В. О.:

Существует проблема перекрестка пр. Кирова с улицей Береговой (отсутствует асфальтовое покрытие). Также там необходим светофор, т. к. достаточно большой поток машин ездит по ул. Береговой, и проблематично бывает повернуть.

Вагин И. Е.:

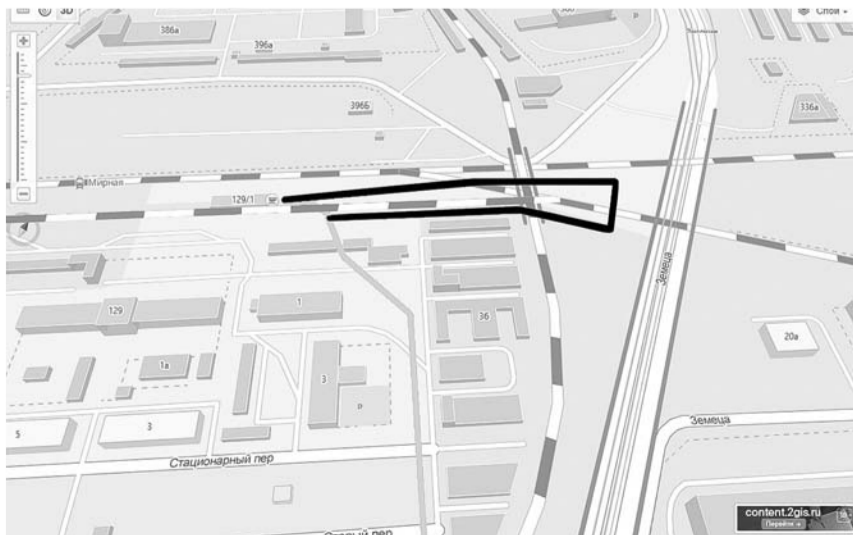
Когда уже нормально заасфальтируют тропу от трамвайной остановки Восточного поселка до ж/д переезда и после него до дворов? Нынешние дожди показали, что там неплохо так все размывает и зарастает грязью. Осенью еще хуже будет.

«ЛЮДИ ХОДЯТ, РИСКУЯ ЖИЗНЬЮ!»

Уже третий месяц добиваюсь у РЖД настил через ж/д путь прямо у входа на Мирную, где ходят люди, нарушая правила и рискуя жизнью. Ближайший переход – у старой дороги под мостом, это гигантский и бесполезный крюк, но, судя по их ответам, «избыточные потребности граждан не в нашей компетенции». Посмотрим, что ответят на днях, так как срок ответа подступает, но думаю, что он будет в том же духе и наплюют они на аргументы об изменении маршрута пешеходного потока, о плохом состоянии трамвайной дорожки до этого перехода, о неудобности этого пути и о проблемах для тех, кому уже трудно ходить или кто опаздывает на электричку.

Каган М. А.

Серая линия – как ходит народ
Пунктирная – ж/д путь
Черная – как предлагает ходить РЖД



Отсыпанная «дорога» по ул. Земеца вдоль ж/д линий от завода «РКЦ «Прогресс» в сторону Смышляевки. Все, что отсыпали весной, уже размывает дождями и раскидывается колесами большегрузов. Заводчане в качестве наиболее экономного варианта решения проблемы предлагают уложить на дороге бетонные плиты.

ЛИЦА НАШЕЙ ПАРТИИ

СЕРГЕЙ МАЛЫШЕВ: «ПОМОГАТЬ ЛЮДЯМ – ЭТО СМЫСЛ МОЕЙ ЖИЗНИ!»

Сергей Сергеевич Малышев родился в 1992 году в городе Самаре. Вырос в Сызранском детском доме, окончил школу № 4. После школы поступил в Сызранский колледж искусств и культуры им. О. Н. Носовой по специальности «актер театра и кино».

Во время учебы и работы Сергей Малышев всегда находил время для помощи людям. Общась с коммунистами Сызрани, Сергей Сергеевич узнал, что в городе есть такая организация, как «Дети войны». Сначала работал в ней волонтером, помогая активистам организации, а два года назад вступил в ее ряды, затем стал заместителем председателя сызранского отделения «Детей войны». Год на-

зад Сергей Сергеевич вступил в ряды КПРФ. «В этом году исполняется ровно 20 лет моей волонтерской работе с участниками Великой Отечественной войны, – рассказывает Сергей Малышев. – У меня с детства было желание помогать людям, стараться сделать нашу жизнь лучше. И я решил посвятить этому свою жизнь. За годы волонтерской деятельности каждый из ветеранов стал для меня очень важной частью

моей жизни. Я вырос без родителей и считаю, что именно ветераны и воспитали меня по-настоящему. Быть добрым и отзывчивым – это выход из любой ситуации! И я всегда стараюсь помочь им найти выход из любой ситуации!»

За прошедший год с помощью Сергея Малышева было снято свыше ста видеоинтервью о «детях войны», ведется работа с молодежью, за что сызранская организация «Детей войны» не раз была награждена почетными дипломами и благодарностями. Вся информация об этом есть в группе ВК «Дети войны – Сызрань».

Сегодня Сергей Малышев – актер Сызранского драматического театра, лауреат премии Президента Российской Федерации, член Союза театральных деятелей России. За эти



годы он не раз был представлен к наградам от Городского совета ветеранов, награжден медалью «Куйбышев – запасная столица – 75», медалью «Куйбышев – запасная столица – 80». Также был удостоен медали от Коммунистической партии «100 лет образования СССР» и медали «Участник Парада памяти».

Каждый раз, приезжая к ветеранам домой, проводя встречи в школах и ДК, играя на сцене театра, Сергей Малышев понимает, насколько его труд важен для нашего общества, и осознает, насколько он нужен людям.

Кристина НЕТКАЧЕВА



ТРАНСПОРТ

«УПРАВЛЯТЬ – ЗНАЧИТ ПРЕДВИДЕТЬ!»

В последний день весенней сессии Госдумы восьмого созыва активно обсуждались проблемы российского транспорта по докладу министра В. Савельева. В дискуссии принял участие и наш постоянный автор Н. В. Арефьев. Вот его оценки и предложения.

Сегодня мы рассматриваем вопрос о реализации государственной политики в области транспорта. Я не хотел бы возлагать всю ответственность за прошлую политику на действующего министра транспорта, поскольку он работает в министерстве недавно. Но министерство существует давно, и оно в ответе за ту политику, которая осуществлялась все эти 30 лет.

Первая поправка к транспортной политике уже прозвучала. Это то, что Министерство транспорта должно отвечать не только за федеральные программы и за федеральный транспорт, но и за региональный и муниципальный транспорт тоже. Регионам каждый год навязывают профицитный бюджет, профицит изымает Министерство финансов и отправляет в ФНБ, а регионы остаются без денег, так что о дорогах и транспорте приходится только мечтать. Из-за плохих дорог в муниципальных районах не ходят автобусы, маршрутки и даже не едет скорая помощь.

Муниципальный транспорт подвергся полному разгрому. К 2022 году трамваи исчезли из 9 городов, вагонный парк сократился вдвое, а число перевезенных пассажиров сократилось в 5 раз.

В 24 городах численностью более 200 тысяч человек навсегда ликвидировано троллейбусное сообщение. Вчера мне позвонили из Костромы, там по решению губернатора закрыли троллейбусное сообщение. Ну вот здесь все транспортное начальство – вы что-то в состоянии предпринять, чтобы троллейбусы в Костроме остались?

Говорят, покупайте электробусы? Но стоят они 25 миллионов рублей и не по карману

таким городам, как Кострома! Сегодня статистика производства транспорта такова: в советское время троллейбусов производили 2300 штук в год, в 2021 году выпустили всего 318 штук по цене 4 миллиона рублей за единицу.

Автобусов производили 51 тысячу в год, в 22-м году – 12 тысяч и 12% купили по импорту.

Самыми дорогими сегодня остаются современные трамваи. Их цена около 60 миллионов рублей за вагон, да еще обслуживание. В год их выпускается всего 85 единиц, но они по карману только крупным городам.

Необходимо менять политику в транспортной сфере, и менять радикально.

Императрица Екатерина II как-то сказала: «Управлять – значит предвидеть!»

К сожалению, все последние 30 лет правительство России даром предвидения не обладало, не было его и у Министерства транспорта. Менялись министры, но политика в этой области не менялась, министерство шло в фарватере желаний и амбиций бизнеса, зараженного манией импорта, что привело к замещению транспортных средств импортными изделиями и уничтожению своего транспорта и предприятий, его производящего.

Поэтому сегодня надо говорить не о сиюминутных достижениях Минтранса, а о его политике, которая привела к полной деградации всех транспортных систем и производства транспортных средств. Самое главное, чтобы политика ориентации на импорт больше никогда не повторялась. И это вторая поправка к государственной политике в сфере транспорта. Однако тревожные симптомы в этом

плане имеются! В прошлом году в Россию ввезено 443 тысячи автомобилей, импорт грузовиков вырос в 4 раза, автобусов – на 68%.

Еще перед санкциями в рейтинге Всемирного банка Россия находилась на 30-х местах в мире по показателю доступности и качества транспортной инфраструктуры, по качеству железнодорожной – 33-е место, по качеству автодорожной – на 111-м месте, по качеству воздушных и водных портов Россия находилась на 87-м и 82-м местах соответственно.



40% дорог России не соответствуют транспортно-эксплуатационным нормам.

Россия – огромная страна. Главенствующую роль в транспортной инфраструктуре всегда играла сеть железных дорог.

Приватизация МПС привела к снижению пассажирооборота и грузооборота. Перевозка грузов железнодорожным транспортом сократилась в 2022 году почти в 2 раза по сравнению с 1990 годом. Отменены около 300 поездов дальнего следования из 820 и 600 электричек.

По сравнению с 1990 годом сни-

жение грузоперевозок составило:

– морским транспортом – в 4 раза,

– внутренним водным – в 5 раз,

– воздушным – в 4 раза,

– трубопроводным – осталось на том же уровне,

– и только автомобильным, самым дорогим, – увеличение в 2 раза. Вместе с «Платоном» автотранспорт стал одной из причин роста розничных цен!

Огромная территория России требует особого отношения к развитию авиационного хозяйства.

Однако сеть авиационного сообщения в РФ все годы сокращалась.

Из 1302 аэропортов, имевшихся на начало 1992 года, осталось 227, а 5 лет назад было 329.

Рост тарифов привел к сокращению объемов пассажирских перевозок:

– на легких самолетах – почти в 40 раз,

– на самолетах вместимостью 12 мест – более чем в 50 раз.

Можно терпимо отнестись к падению объемов на 5–10%, но в 50 раз – это вредительство!

В 2022 году в стране эксплуатировалось 1290 самолетов, из которых 70% иностранного производства, обеспечивающие 95% трафика.

Ориентация авиационных компаний на импорт загубила отрасль авиастроения, Россия практически перестала выпускать свои самолеты.

Флагман авиации «Аэрофлот» не имеет ни одного отечественного самолета, и только компании «Россия» и «Победа» имеют 78 «суперджетов».

У нас 12–16 млн человек на 70% территории РФ практически отрезаны от жизни страны.

До 2030 года предусматриваются поставки 1036 самолетов гражданской авиации. Однако отстает производство двигателей. Если в 2022 году изготовлено всего 12 самолетов, то выполнение намеченных целей ставится под сомнение.

Не лучше обстоит дело в речном транспорте. Самый дешевый вид транспорта оказался не у дел. Малому бизнесу он не нужен, а большего нет!

Исчезли суда на подводных крыльях, на воздушной подушке, речные трамваи, да и вообще пассажирские суда, осталось только немного круизных.

Региональные судостроительные заводы стоят без дела и постепенно сносятся как ненужные.

Поэтому, если говорить о новой политике в сфере транспорта, то прежде всего необходимо запретить здесь приватизацию, которая нанесла колоссальный ущерб отрасли. Установить импорт транспорта на уровне 10% от потребности и не более, остальное надо выполнять на отечественных предприятиях. Министерству транспорта вменить в обязанность заниматься всеми видами транспорта на всей территории России, в том числе решением транспортных проблем в регионах и муниципалитетах.

Н. В. АРЕФЬЕВ,
первый заместитель
председателя Комитета ГД
по экономической политике,
секретарь ЦК КПРФ
sovross.ru

АКЦИЯ

ЖИТЕЛИ ВОЛГАРЯ ПРОДОЛЖАЮТ БИТЬ ТРЕВОГУ

27 июля у здания Правительства Самарской области девушка вышла на одиночный пикет с плакатом «Жители Куйбышевского района требуют противогазы».

Данная протестная акция – напоминание властям, что проблема вредных выбросов никуда не исчезла. Вот уже семь лет в Куйбышевском районе на постоянной основе фиксируется превышение ПДК по сероводороду.

Ранее мы уже сообщали, что в Куйбышевском районе Самары жители Волгара продолжают выходить на одиночные пикеты из-за пре-

вышения ПДК сероводорода в 50 раз.

В группе «Реальный Волгарь» опубликовали информацию о прошедшем пикете. Автор поста подробно опи-

получены отписки, в некоторых ответах даже утверждают, что причина – в озерах Волгара. Такая же обстановка и в социальных сетях: все «нехвalebные главам» ком-

так... Первый пошел», – пишут в «Реальном Волгаре».

Прокомментировала обста-



сал причины, почему акция с плакатом стала последней надеждой на помощь. Жителям не помогли в судах – они проиграны, неоднократные встречи с администрацией ни к чему не привели, уголовные дела приостановлены. На жалобы во все инстанции

ментарии удалены, будто никаких проблем и нет. При этом, по словам жителей, из 28 дней июля в течение 20 дней были зафиксированы превышения.

«Не знаете откуда? И что с этим делать? Мы вам поможем. Значит, будем делать

новку с непрекращающимися выбросами сероводорода. Первый секретарь Куйбышевского РК КПРФ активистка Оксана Романова: «В Куйбышевском районе продолжается превышение ПДК по сероводороду. Люди уже 7 лет пишут во все инстанции.

Приставку «эко» с нашего микрорайона давно убрали, дома продолжают строить, застройщик заседает в Губернской Думе, а проблема с воздухом всё не решается. Результатов нет. Виновник выбросов так и не найден».

vk.com/trud.samara

ЭКОНОМИКА

ВМЕСТО ПРИВАТИЗАЦИИ

НАДО НАЧАТЬ ВОЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКУЮ МОБИЛИЗАЦИЮ

Президент Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александр Шохин предложил провести массовую приватизацию, чтобы спасти бюджет. О новой волне приватизации заговорили незадолго до ПМЭФ, а там уже поддерживали возможность на самом высоком уровне...

Экономист Валентин Катасонов в беседе с «Накануне.RU» говорит, что бюджет пополнить можно гораздо проще: запретить вывоз капитала, ведь каждый год за рубеж уходит полбюджета страны.

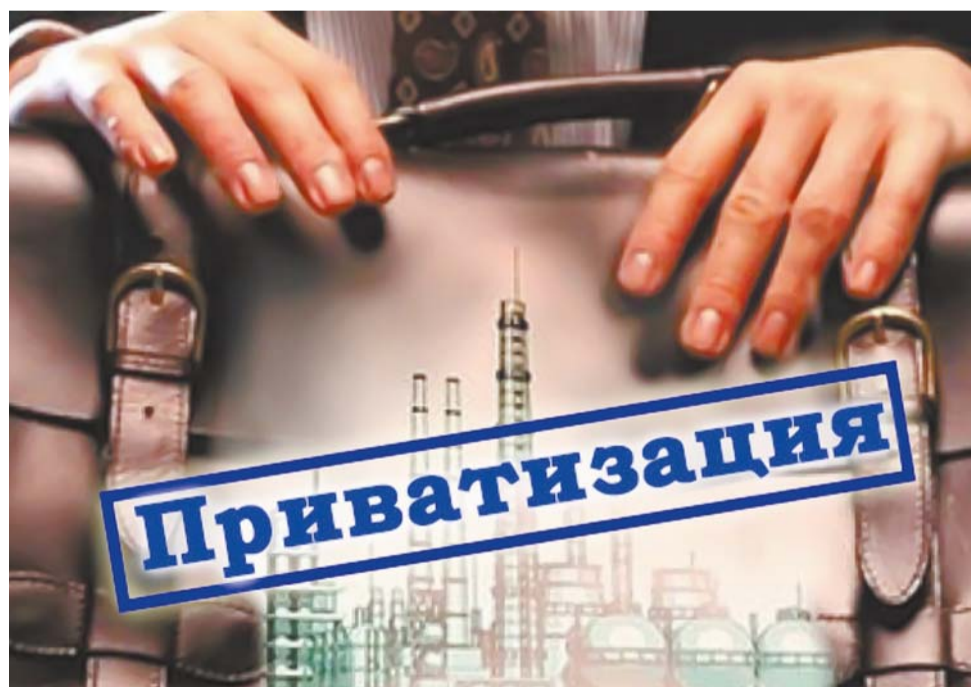
– Президент РСПП предложил провести массовую приватизацию, чтобы спасти бюджет. И уже речь о приватизации в банковской сфере и индустриальном секторе, а не о старых советских санаториях.

– Конечно, 90% граждан прекрасно понимают, что такое приватизация. Это уничтожение России, мы на протяжении трех десятков лет испытываем последствия чубайсовской приватизации. Народ требует наоборот – провести национализацию, нужен пересмотр итогов приватизации. Такое ощущение, что говорить о приватизации в России сейчас может только пятая колонна, в данном случае, как мне кажется, такое заявление преследует даже не экономические цели. Это заявление преследует цель дестабилизации социально-политической обстановки в стране. Народ воспринимает эти рекомендации или предложения просто как плевок в лицо. Рационального объяснения этому нет.

– Сегодня многие государства возвращаются к протекционизму, а у нас говорят о приватизации...

– Более того, сегодня в США требуют, чтобы военно-промышленный комплекс вернулся в то состояние, в каком он был накануне Второй мировой войны, а тогда большая часть предприятий военного профиля была государственной. Уже потом произошла приватизация. Если же вы посмотрите на реестр предприятий ОПК России, вы с удивлением узнаете, что там куча частных компаний, причем

даже с явным участием иностранного капитала. Это просто преступление. Минпромторг, который ведет этот реестр, закрыл этот документ, он недоступен. Но когда он был доступен, я изучал эти сведения, и меня, конечно, это возмущало, я понимал, что это просто подрыв национальной безопасности.



– Как раз и прикрываются необходимостью безопасности: как говорит Шохин, у нас очень много производящихся расходов, в том числе на социальную защиту населения, оборонные расходы, на безопасность, и сокращаться они не будут. Вот поэтому надо «по сусекам скрести» – приватизировать все.

– Это просто болтовня. У нас в результате полной валютной либерализации за границу уходит по полбюджета каждый год, согласно платежному балансу. Вы закройте отток капитала – у вас бюджет, если не удвоится, то в полтора раза увеличится.

– И вот Шохин сразу оговаривает, что бизнес не разбазарит государственное имущество, а сможет им эффективно управлять. У нас уже 30 лет эффективно бизнес чем-то управляет?

– Тот бизнес, что получил государственные активы в результате чубайсовской приватизации и в результате так называемых залоговых аукционов, этот бизнес гонит всю валютную выручку за границу в офшоры, то есть фактически в англосаксонский мир. Так что приватизация чубайсовская создала механизм постоянного ограбления России. Сейчас кто-то считает,

точностью до наоборот. В годы Второй мировой войны проводились национализации некоторых предприятий даже на Западе.

– Национализация у нас – табуированная тема, вместо этого власти приняли в первом чтении законопроект, по которому крупнейшие компании должны заплатить 10% со сверхприбыли за 21–22 года. В пик этого заговорили о приватизации?

– Чтобы пополнить бюджет, нам надо сделать, по крайней мере, два важных шага: первое – это перекрыть отток капитала, потому что капитал уходит в офшоры, а офшоры, как вы понимаете, вообще не облагаются налогами. Вернее, то, что туда стекается, не облагается налогами. Это налоговое убежище, куда бежит капитал. А второе – это введение прогрессивной шкалы налогообложения. Многие эксперты подсчитывали, что если бы была введена хотя бы примитивная шкала налогообложения, то у нас денег было бы выше крыши. Хотя бы взять прогрессивную налоговую шкалу, которая есть в тех странах, на которые часто ссылались наши чиновники, – это Франция, Великобритания, там очень крутая налоговая шкала. То, что происходит у нас, – предательство, и к экономике это не имеет никакого отношения.

– Тем не менее именно экономический блок озвучивает эти вещи, та же Набиуллина одна из первых заговорила о приватизации 2.0.

– Они считают, что довели народ до такого отупения, что народ уже ничего не понимает и можно любую пургу гнать. Тут вы меня заставляете затронуть такой больной для меня вопрос – я знаю, что такое сегодня экономическое образование. Там как раз профессора Высшей школы экономики внушают студентам, что без приватизации вообще жить нельзя. Это зомбирование, просто НЛП сознания молодежи.

– Да, до сих пор «государство – это неэффективный собственник», а не пора ли в таких условиях стать эффективным уже?

– Нам говорят такое 30 лет. Естественно, пора.

Александр НАЗАРОВ
sovross.ru

ИСТОРИЯ

РОЖДЕНИЕ БОЛЬШЕВИЗМА

Произошло это слово от «большинства», а большинство всегда требует к себе пристального внимания. Владимир Ильич Ленин писал, что «большевизм существует, как течение политической мысли и как политическая партия с 1903 года». А чтобы глубоко изучить большевизм, подчеркивал он, надо обратиться к съездовским протоколам: «Именно протоколы партийного съезда и только эти протоколы показывают нам, насколько нам удалось в действительности смести все остатки старых, чисто кружковщинских связей и заменить их единой великой партийной связью. Каждый член партии, если он хочет сознательно участвовать в делах своей партии, обязан тщательно изучать наш партийный съезд, — именно: изучать, потому что одно чтение груды сырого материала, составляющей протоколы, еще не дает картины съезда».

С тех пор протоколы РСДРП (Российской социал-демократической рабочей партии) издавались, комментировались учеными и партийными деятелями, однако сейчас являются библиографической редкостью, да и партийная учеба, увы, ограничивается небольшим списком первоисточников, куда эти протоколы не входят, что требует их переиздания и широкого изучения во всех подразделениях партпросвещения КПРФ. Общеизвестно, но напомним: к началу XX века Россия стала средоточием капиталистического, феодального и военного угнетения, что обусловило приближение революции и перемещение сюда центра мирового освободительного движения с рабочим классом как его авангардом. Для совершения революции же нужна была боеспособная марксистская партия — новая, порвавшая с соглашателями из II Интернационала, построенная на основе единства ее программы, стратегии, тактики.

«...Дайте нам организацию революционеров, — пишет Ленин в книге «Что делать?», — и мы перевернем Россию!» А чтобы преодолеть кружковщину, кустарничество, разобщенность революционной работы, следовало идейно разбить «экономистов» и прочих оппортунистов, необходима была общерусская нелегальная газета, каковой явилась «Искра», где напечатано более пятидесяти ленинских статей, всесторонне разработавших идеологические и организационные принципы революционной партии нового типа. План проведения съезда Владимир Ильич наметил еще в декабре 1902 года, а за несколько недель до съезда создает продуманную детально программу его, проекты резолюций, составляет таблицу состава съезда, соотношения различных сил на нем, предвидя острую борьбу, горячую полемику, что вполне подтвердилось в дальнейшем.

Беру с книжной полки толстый том — 850 страниц! — протоколов Второго съезда РСДРП и перелистываю не раз читанное и перечитанное и мысленно представляю происходившее в то время. Если Первый съезд в Минске, по существу, лишь провозгласил создание партии, то Второй съезд создал ее с Программой и Уставом. Открылся Второй съезд РСДРП 30 (17) июля 1903 года в Брюсселе, в бывшем складском помещении на площади Дю-Тоон, и работал до 6 августа (24 июля), проведя 13 заседаний. Один из делегатов писал: «Участники этого важнейшего события не замечали или не хотели замечать бедности помещения, простых скамеек, скромного помоста для президиума. Солнце посыпало свои лучи сквозь огромные алые полотнища, драпировавшие окна, и наполняло зал розовым светом. Большинство делегатов были молоды, счастье наполняло и ветеранов. Их было 52 человека, но, когда они запели «Интернационал», им казалось, что вместе с ними поют все, кто послал их сюда, кто остался там, на родине».

Однако тамошняя полиция не дремала. Явно по просьбе царской охраны она стала требовать закрытия съезда, и делегатам пришлось перебраться в Лондон, возобновив работу 11 августа (29 июля) и проведя 24 заседания. На съезде собрались 26 социал-демократических организаций, которые представляли Петербург и Москву, Закавказье и Украину, Крым и Поволжье, Сибирь и Урал, города промышленного центра России. Вспоминая о съезде, Владимир Ильич напишет: «Русской демократии приходится пережить последний трудный переход к партийности от кружковщины, к сознанию революционного долга, от обывательщины к дисциплине, от действия путем сплетен и кружковых давлений».

Переход этот дался самому Ленину нелегко, очень нелегко. Как писала Надежда Константиновна Крупская, делегат с совещательным голосом, он даже заболел было, но к врачам обращаться не стал, поборов болезнь своей железной волей. Припоминая она и разговор Владимира Ильича — потом воспроизведенный в его книге «Шаг вперед, два шага назад» — с одним «центристом», недовольным перебранкой на съезде, на что Ленин решительно возразил: «Какая превосходная вещь — наш съезд! Открытая, свободная борьба... Оттенки обрисовались. Группы наметились. Руки

подняты. Решение принято. Этап пройден. Вперед! — вот это я понимаю. Это — жизнь. Это не то, что бесконечные, нудные интеллигентские словопрения, которые кончаются не потому, что люди решили вопрос, а потому, что устали говорить...»

Хотя большинство делегатов съезда были сторонниками «Искры», то есть ленинцами, но и противников у них насчитывалось немало, как «центристов», так и колеблющихся. Вдумаемся в следующие цифры. Твердые искровцы имели 24 голоса; 9 — мягкие, шедшие за Мартовым; откровенные антиискровцы — 8 голосов (3 «экономиста» и 5 бундовцев); остальные 10 голосов — колеблющееся «болото». Это предполагало острейшую борьбу буквально вокруг каждого вопроса, а ведь предстояло принять Программу и Устав РСДРП, избрать руководящие органы. В таких трудных условиях Владимиру Ильичу удалось, казалось бы, невозможное. Недаром им был составлен подробный предварительный план съездовской работы и выполнялся в самом главном неукоснительно. Поэтому Ленина избрали и в бюро съезда, и в программную, организационную, мандатную комиссии; он неоднократно председательствовал на заседаниях, выступал чуть ли не по каждому вопросу, спланировав вокруг твердых искровцев подлинно революционных делегатов.

Яростная борьба — это видно даже по бесстрастным протокольным записям — началась с первого же заседания, когда рассматривались вроде бы технические вопросы: о регламенте, о повестке дня, по отчету мандатной комиссии, и закончилась борьба эта победой Ленина, в полном согласии с его предварительным планом. Обезвредил Владимир Ильич и бундовцев, предлагавших построить РСДРП на федеративных основах, что шло вразрез с принципами централизма и пролетарского интернационализма. Бундовцы вынуждены были отступить, пусть и затаились со своей «исключительностью» и некой «особостью». Ленин указал им место — лишь в общих рядах рабочего класса всех национальностей, лишь среди партийцев-интернационалистов. Причем Дмитрий Ильич Ульянов, младший брат Владимира Ильича, искровец большинства, замечал: «Все принципы, выдвигаемые Лениным, оказались правильными не только для России и для нашей партии, но и для всемирного революционного движения».

Победили ленинцы и в схватке с «экономистами» В. П. Акимовым и А. С. Мартыновым, бундовцем М. И. Либером — они пытались свести на нет революционную направленность партии. К тому же Акимов и Мартынов попробовали опровергнуть марксистский тезис о внесении социалистического сознания в рабочее движение, разглагольствовали о «стихийности» этого движения, отрицая тем самым руководящую роль партии. Выступили оппортунисты и против необходимости диктатуры пролетариата, чисто формально ссылаясь на то, что в программах западноевропейских партий такого пункта нет. Их, по сути, поддержал Л. Д. Троцкий, заявивший: мол, данный пункт возможен будет, когда пролетариат станет «большинством нации», когда партия и рабочий класс... сольются. Речь Льва Давыдовича была безапелляционной, высокомерной — еще и поэтому многие разделяли мнение С. И. Гусева, делегата от Донского комитета, что заявление Троцкого и он сам не вызвали «никаких симпатий». И вот результат — все предложения и поправки оппортунистов отвергнуты, а поведение Троцкого фактически осуждено.

«...Троцкий, — размышлял позже делегат от Саратовского комитета М. Н. Лядов, — он возомнил себя вождем, и на съезде заговорил с таким апломбом к самоутверждению, что сразу восстановил против себя всех приехавших с мест работников, среди которых преобладали более опытные люди, прошедшие гораздо больший стаж работы в массах и руководства массовым движением рабочих. Немудрено поэтому, что на выступлении Троцкого, вздумавшего поучать делегатов, ему ответили кличкой «Балаболкин», которая очень прочно сразу приклеилась к нему».

О том же писала и Крупская, подчеркивая, что Троцкий превратился «в ярого противни-

ка Ленина». А Владимир Ильич, в отличие от него, постоянно общался с делегатами, заботился о них. Прочтем, что вспоминал делегат съезда от Тульского комитета С. И. Степанов: «И в Брюсселе и в Лондоне наряду с работой съезда Ленин не забывал о наиболее продуктивном использовании нашего пребывания за границей, чтобы познакомиться нас с тем, как живут рабочие Европы. Еще и еще раз он старался убедить нас в неизбежности революционных боев, в необходимости для рабочего класса своей революционной партии — чтобы взять власть в свои руки и осуществить диктатуру пролетариата для окончательной победы над эксплуататорами».

Еще одна тема для споров — положение крестьянства. Отвергая роль крестьянства как союзника пролетариата, оппортунисты хотели свести аграрную проблему к общим, мало что значащим фразам. В. И. Ленин аргументированно защищал аграрный раздел программы, полагая в будущем выдвинуть требование конфискации помещичьей земли и национализации всей земли, о чем он писал и раньше, до съезда. Ленинское предложение не сводит дело только к возвращению «отрезков» и тому подобным частностям было поддержано большинством, и аграрная часть принята в итоговом документе. Таким образом, роль крестьянства возвысила его общественное значение, что в дальнейшем обеспечило поддержку им пролетариата, а это, в свою очередь, помогло успешно совершить Октябрьскую революцию и начать преобразование деревенской жизни на социалистических началах, провести коллективизацию — сперва в виде товариществ по совместной обработке земли, а потом и хозяйств коллективных, что с реалистической правдивостью, не затушевывая проблем и недостатков, описано будет в произведении Михаила Шолохова и Вячеслава Шишкова, Александра Твардовского и Андрея Платонова, Сергея Залыгина и Василия Белова...

Не мог не вызвать споров и национальный вопрос, тем более что он был тщательно разработан Лениным в статьях его в «Искре» и особенно в работе «Национальный вопрос в нашей программе». Оппортунисты это прекрасно знали, приготовившись к словесному бою. Польские социал-демократы и бундовцы принялись нападать прежде всего на право наций на самоопределение. Поляки думали, будто это будет на руку их националистически настроенным соотечественникам, а бундовцы пытались подменить этот пункт «национально-культурной автономией». Ленинские принципы и здесь восторжествовали благодаря дальновидности, которая предусматривала привлечение на сторону революции всех угнетенных при царизме национальностей России, целенаправленное их приобщение к принципам пролетарского интернационализма.

Наиважнейшей победой Ленина на съезде было принятие Программы партии, состоящей из двух разноцелевых частей: программы-минимум и программы-максимум. В программе-минимум формулировались ближайшие задачи — свержение царизма и буржуазно-демократические преобразования, в программе-максимум — преобразования уже социалистические, конечной целью которых намечалось построение социалистического общества. После смерти К. Маркса и Ф. Энгельса впервые в истории международного рабочего движения была принята революционная по ее сущности Программа; на тридцать седьмом заседании съезд принял резолюции, в которых определялись стратегия и тактика партии в ближайшее время. Тут и отношение к либералам, к социал-революционерам — эсерам, к учащейся молодежи, а также к вопросу о демонстрациях, о профессиональной борьбе и другим видам политического протеста.

Искровское направление Второго съезда выразилось в решении сделать «Искру» центральным органом партии и этим наглядно подтвердить заслуги газеты в разоблачении оппортунизма, в теоретическом и практическом развитии марксизма, в борьбе за единство партийных рядов, за незыблемые нормы партийной жизни. Это было тем паче важно, поскольку при обсуждении проекта Устава партии, написанного Лениным, разгорелась острейшая борьба. Особенно когда речь шла о членстве в партии. Вроде бы несложный вопрос: должен ли каждый партиец участвовать в работе и партийной организации или он может не входить в нее? Ленин отвечал на этот вопрос однозначно: обязан входить и активно в ней работать. Мартов, напротив, считал, что член партии может и не входить в какую-либо парторганизацию, то есть не участвовать в ее работе и, следовательно, не подчиняться партийной дисциплине. «Наша задача, — говорил Ленин на съезде, — оберегать твердость,

выдержанность, чистоту нашей партии. Мы должны стараться поднять звание и значение члена партии выше, выше и выше — и поэтому я против формулировки Мартова».

Мартовская формулировка не обеспечивала приход в партию исключительно идейных, преданных революции людей, давала возможность проникнуть в партийные ряды людям случайным, неустойчивым. Столкновение двух подходов к первому параграфу Устава привело к расколу между искровцами. Отколовшееся меньшинство, возглавляемое Ю. О. Мартовым, объединившись с антиискровцами и «болотом», получило перевес, и 28 голосами против 22 (при одном воздержавшемся) съезд принял формулировку Мартова. Хотя твердые искровцы не смутились и повели свою борьбу дальше, например, по вопросу о роли партийных центров. Прежде всего это касалось Центрального Комитета. Оппортунисты предлагали ограничить право его распускать местные комитеты, считать обязательными лишь те постановления ЦК, что носят общепартийный характер. Но съезд не принял такие предложения, поддержал В. И. Ленина и твердых искровцев.

Делегат от Петербургского комитета А. В. Шотман писал: «Нужно было слышать Ленина, с какой горячностью и настойчивостью отстаивал он свою формулировку, чтобы понять, какое огромное значение он придавал правильной организации партии... Нужно, чтобы каждый достойный называться членом революционной пролетарской партии принимал активное участие в ее опасной работе, а не только оказывал какое-то содействие. Не может быть членом партии какой-либо либеральный буржуа, предоставивший свою квартиру под собрание кружка». Так что, исключая компромисс в случае с первым параграфом, съезд принял Устав в ленинском варианте, а на Третьем съезде РСДРП — скажем, забега вперёд, — Устав утвердили уже в редакции Владимира Ильича.

Когда делегаты приступили к обсуждению работы в районных и национальных организациях, снова засуетились бундовцы, требуя признать их единственным представителями еврейского пролетариата в России. Разделить всех по национальному признаку было не чем иным, как буржуазным национализмом, на это съезд пойти не мог и отверг эти притязания. Бундовцы обиделись и ушли со съезда, а вместе с ними и два «экономиста» из «Союза русских социал-демократов за границей». Уходя тех семи человек дал перевес твердым искровцам, что сказалось на выборах центральных учреждений партии. Ленин и его сторонники, получив большинство голосов, разбили оппортунистов, и те оказались в меньшинстве. Так вот и обозначились наименования — большевики и меньшевики. В редакцию «Искры» избраны В. И. Ленин, Ю. О. Мартов, Г. В. Плеханов; в Центральный Комитет РСДРП — Г. М. Кржижановский, Ф. В. Ленгник, В. А. Носков, все искровцы большинства. Георгий Валентинович Плеханов тоже придерживался искровских позиций, поддерживая Ленина по основным вопросам. А вокруг Владимира Ильича сплотились принципиальны, энергичные, отважные революционеры — Н. Э. Бауман, Б. М. Кнунянц, П. А. Красиков, С. И. Гусев, Р. С. Землячка, А. В. Шотман, Д. И. Ульянов, Л. М. Книпович, О. А. Пятницкий, А. М. Стопани и многие другие.

Второй съезд РСДРП имел великое политическое и теоретическое значение в коммунистическом движении — как в российском, так и в мировом. В Программе, Уставе, в выступлениях В. И. Ленина освещены были важнейшие вопросы борьбы рабочего класса: социалистическая революция, диктатура пролетариата, его гегемония, учение пролетарской партии нового типа, отношение к крестьянству, взаимоотношения между национальностями, непримиримость к любым видам оппортунизма. Решения съезда осветили людям путь к построению справедливого общества, которое возможно лишь на основах марксизма-ленинизма, под руководством Коммунистической партии, что и было доказано в ходе созидания Советского государства, с честью победившего в Гражданской войне и в Великой Отечественной, быстро восстановившего народное хозяйство после войны.

Изучение протоколов Второго съезда РСДРП помогает нынешним коммунистам отчетливее видеть связь времен — и последовательную, но и подчас прерывистую, твердо осуществлять на практике решения КПРФ, наследницы РСДРП, яснее понимать и устранять недостатки в работе, особенно такие, как определенный разрыв «верхов» и «низов», излишнее увлечение работой в буржуазных законодательных собраниях, депутатское самозабвение, этакая разновидность «комчанства», кампанейщина, формализм. Поэтому будем всегда помнить прозорливые ленинские слова: «Если мы не будем бояться говорить даже горькую и тяжелую правду напрямик, мы научимся, непременно и безусловно научимся побеждать все и всякие трудности».

ОБРАЗОВАНИЕ

ТРУДОВОЕ ВОСПИТАНИЕ

Ростки советского опыта в воспитании подрастающего поколения пробиваются в образовательную систему России сквозь толщу болонского шла и грязевой сель либерально-рыночного остракизма.

На этой неделе Госдума приняла (за – 380) без единого голоса «против» Закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в РФ» (в части трудового воспитания обучающихся).

После десятилетий неустанной настойчивости коммунистов, требовавших вернуть в школу воспитание вообще и трудовое воспитание в частности, Министерство просвещения согласилось с требованием КПРФ. В фурсенковско-ливановском законе об образовании появилось новое положение:

«...С учетом возрастных и психофизических особенностей участвовать в общественно полезном труде, предусмотренном образовательной программой и направленном на формирование у обучающихся трудолюбия и базовых трудовых навыков, чувства причастности и уважения к результатам труда».

Уважение к труду – не для правящего олигархата, класса эксплуататоров и «прихватизаторов». Они испытывают презрение к труду, что выразилось в двухлетнем споре вокруг Знамени Победы, когда единороссы с подачи Кремля хотели убрать со священного для нашего народа стяга Серп и Молот – символы труда рабочих и крестьян.

Неприязнь к трудящемуся выражается со стороны руководства РФ в мизерных зарплатах, издевательском МРОТ, унижительных пенсиях людям, проработавшим десятилетия на благо Родины.

Оголтелые рыночники мечтали слепить из россиян тупых потребителей бургеров. Не вышло! Жизнь наказывает их, как они выражаются, вызовами. И выяснилось, что стране потребовались не пожиратели котлет, а рабочие и инженеры, строители и военные, защитники Родины – убежденные патриоты, творцы, высокодуховное сообщество людей с русским высокоморальным стержнем, коллективистски сплоченные, преданные стране граждане.

Манкурты и стяжатели, отнявшие у нашего народа средства, предприятия, целых 30 лет развития, совершенствования, научного прогресса, смыслы, испугавшись СВО, в считанные сутки в недружественные страны вслед за своими счетами, замками, яхтами. Только эта мишу-

ра ничего не стоит, если не будет мира на земле и счастья созидательного труда.

И вот, кажется, наступает прозрение. Трудовое воспитание возвращается в школы.

«Предлагаемые новеллы, – читаем в пояснительной записке к закону, – относятся к обязанностям обучающихся участие в общественно полезном труде, предусмотренном образовательной программой... Также, в связи с предлагаемым новым подходом к воспитанию в образовательных организациях, норму о запрете привлечения обучающихся без их согласия и несовершеннолетних – без согласия их родителей (законных

вопросам, которые потом ему понадобится решать», – отметил цитатой председатель палаты Вячеслав Володин.

Именно об этом не раз говорили коммунисты, многократно поднимавшие эту идею на заседаниях Госдумы.

Чуть ли не впервые за многие годы Олег Смолин (КПРФ), автор законопроекта «Образование для всех», выйдя к думской трибуне со словами одобрения в адрес реально ценного законопроекта, произнес: «Я рад!»

Вот что сказал Олег Николаевич в своем выступлении:

–Уважаемые коллеги! Я рад, что в этом зале даже противники советской системы активно борются за ее наследие. Это во-первых. (Аплодисменты.)



представителей) к труду, не предусмотренному образовательной программой, предлагается исключить».

Правда, во время обсуждения законопроекта во втором чтении депутат от фракции «Новые люди» Анна Скрозникова попыталась вставить поправку о том, чтобы спрашивать школьников, в каких видах общественно полезного труда они хотят участвовать. Но либерализм не прошел, думцы поправку отвергли.

Инициаторами лучшего закона за последнее время выступили депутаты всех фракций. Но главными представились единороссы. Прославляя «свой» проект, они вспомнили и Макаренко, и Ушинского, утверждавшего: «Воспитание, если оно желает счастья человеку, должно воспитывать его не для счастья, а приготовить к труду жизни».

«Если родители хотят, чтобы их ребенок вырос настоящим гражданином, у него должно быть сформировано положительное отношение к труду. Только через труд можно воспитать отношение ко многим

Во-вторых, я хочу отреагировать на поправку коллег из фракции «Новые люди» цитатой из Льва Толстого, она звучит так: «Счастье не в том, чтобы делать, что хочешь. Счастье в том, чтобы хотеть того, что делаешь». Я бы еще добавил: надо научиться хотеть того, что делаешь. (Аплодисменты.)

Третье. Я бы не стал брать слово, уважаемые коллеги, если бы не хотел дополнить двумя вещами то, о чем здесь уже говорили. Имею в виду вот что. Мы получили довольно много писем с беспокойством родителей по поводу того, не приведет ли этот закон к принудительному труду. Не приведет.

Обращаю внимание на поправку, которая там включена в число принятых, она правильная. Там говорится о том, что если труд не предусмотрен образовательной программой, то должен действовать Трудовой кодекс. То есть всё только по закону. Безосновательны разговоры о том, что дети будут строить дачи директорам, как уже упоминалось. Закон такого не позволяет.

И последнее – о нашем

наследии. На заседании комитета по просвещению возникла дискуссия, когда один из наших коллег высказался в том смысле, что система Антона Семеновича Макаренко безнадежно идеологически устарела.

Вот с этим я согласиться категорически не могу. Не только потому, что, увы, Антон Семенович имел проблемы с советской бюрократией, а бюрократия, к сожалению, бывает в разных системах. Не только потому, что движение макаренковское имеет международный характер, к чему я еще вернусь. Не только потому, что Антон Семенович Макаренко признан одним из пяти самых выдающихся педагогов XX века, причем во всем мире, не только у нас. Нельзя разбрасывать нашим наследием.

Хочу обратить также внимание на то, что 18 августа 2023 года состоится IV Форум агрошкол и школ хозяйств, агрошколы и школы хозяйства в Тамбовской области.

Организаторам и этому форуму выступают ассоциация «Агрошколы России», исполнительная дирекция Международного макаренковского движения, издательство «Народное образование», федеральный центр, Всероссийское педагогическое движение. Сейчас я прочитаю вам еще одно название: Общероссийская молодежная общественная организация «Российский союз сельской молодежи», и так далее. Традиции Макаренко, слава богу, живы!

Мы хотели, конечно, чтобы появилось наряду с трудовым и производственное воспитание, как того хотел Макаренко. Но политика – искусство возможного. Прошу поддержать законопроект.

Еще одна новая норма появилась в этом законопроекте – и получила безоговорочное одобрение думцев – возвращение серебряных медалей. В школах уже получают золотые медали за отличную учебу. В этом году золотыми медалистами стали 85 тысяч выпускников. Образовательное сообщество считает, что заслуживают достойного поощрения – серебряной медали – и те ребята, в аттестатах которых одна-две четверки. Теперь это утверждено законом, принято Госдумой.

Закон, возвращающий в школу трудовое воспитание и серебряные медали за хорошую учебу, вступит в силу сразу после официального опубликования.

Галина ПЛATOVA
sovross.ru

ПОРА ДЕЙСТВОВАТЬ – ВСТУПАЙ В КПРФ! ЕСТЬ ВОПРОСЫ? ЗВОНИ!

САМАРА:
БЕЗЫМЯНКА (КИРОВСКИЙ)
8 (937) 070 14 00

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
8 (927) 204 20 09

КУЙБЫШЕВСКИЙ
8 (903) 334 34 09

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
8 (927) 200 93 32

КРАСНОЛИНСКИЙ
8 (903) 302 11 11

САМАРСКИЙ
8 (996) 743 59 29

СОВЕТСКИЙ
8 (927) 208 55 54

ЛЕНИНСКИЙ
8 (927) 749 86 46

ОКТЯБРЬСКИЙ
8 (927) 200 74 92

ТОЛЬЯТТИ:
8 (848) 226 59 05

СЫЗРАНЬ:
8 (917) 037 89 30

ЖИГУЛЕВСКИЙ:
8 (937) 210 08 77

НОВОКУЙБЫШЕВСКИЙ:
8 (963) 910 03 49

ОКТЯБРЬСКИЙ:
8 (937) 234 77 31

КИНЕЛЬ:
8 (927) 203 71 55

ОТРАДНЫЙ:
8 (927) 616 54 39

ПОХВИСТНЕВСКИЙ РАЙОН:
8 (927) 004 77 98

СЕРГИЕВСКИЙ РАЙОН:
8 (961) 386 41 81

НЕФТЕГОРСКИЙ РАЙОН:
8 (917) 951 11 74

КОШКИНСКИЙ РАЙОН:
8 (927) 754 78 90

БОГАТОВСКИЙ РАЙОН:
8 (937) 078 46 01

БОРСКИЙ РАЙОН:
8 (927) 204 37 94

ЕЛХОВСКИЙ РАЙОН:
8 (927) 702 61 99

КАМЫШЛИНСКИЙ РАЙОН:
8 (927) 736 54 57

КИНЕЛЬ-ЧЕРКАССКИЙ РАЙОН:
8 (927) 719 36 62

КРАСНОАРСКИЙ РАЙОН:
8 (927) 700 8263

БЕЗЕНЧУКСКИЙ РАЙОН:
8 (939) 712 97 73

СЫЗРАНСКИЙ РАЙОН:
8 (927) 770 84 42

ПО ВСТУПЛЕНИЮ
В КОМСОМОЛ:
8-904-732-3182
Группа «ВКОНТАКТЕ»:
vk.com/lksm_samara

ПО ВАШЕЙ ПРОСЬБЕ

ЗАРАНЕЕ СПАСИБО!

В звонках в редакцию читатели просят опубликовать реквизиты для оказания нашей газете материальной помощи. Напоминаем их.

Банковские реквизиты
АНО «Газета «Трудовая Самара»:

ИНН: 6317044262

КПП: 631701001

Р/с: 40703810454400025044

Наименование банка: Поволжский банк
ПАО «Сбербанк России», г. Самара

БИК: 043601607

Корр. счет: 3010181020000000607
(с пометкой «Для пожертвований»)

САМАРСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ



КПРФ
В ИНТЕРНЕТЕ

<http://samkprf.ru> -
Самарский обком КПРФ

<http://kprftlt.ru> -
Тольяттинский горком КПРФ

<http://syzrankprf.ru> -
Сызранский горком КПРФ

https://vk.com/lksm_samara -
Самарский комсомол во «ВКонтакте»

АКЦИЯ

«ЕВРОПА, ПОМНИ, КТО ТЕБЯ ОСВОБОДИЛ»

В ЕС ЗАБЫЛИ, ЧТО ЗАИГРЫВАНИЯ С ФАШИЗМОМ ВСЕГДА ЗАКАНЧИВАЮТСЯ ТРАГЕДИЯМИ

Социализм ведет к миру

В акции участвовали представители КПРФ, активисты «Левого фронта», «Надежды России». Пришли и антифашисты из стран Евросоюза – из Литвы, Болгарии, Германии. Все они уже политэмигранты, были вынуждены уехать из своих стран из-за жестких политических репрессий.

Нужна Победа над фашизмом XXI века!

В акции звучало много суждений о важности победы над современным фашизмом. Депутат Госдумы РФ от КПРФ Денис Парфенов заявил: «Империализм родил фашизм. Сейчас многие западные демократии выродились в авторитарные режимы. Так что не особая сенсация – что на Украине власть захватили кланы фашистов. Сейчас сложилась такая ситуация: любое перемирие будет считаться нашим поражением. России нужна только победа, победа над фашизмом XXI века!»

Первый заместитель председателя КПРФ Юрий Афонин подчеркнул: «Запад оказывает огромную поддержку Украине и фактически направляет страну к катастрофе. Когда Украина пошла тропой фашизма, тогда начался мрачный сценарий для этой страны.

Корни таких процессов уходят в давние времена, хочу напомнить, что больше чем 100 лет назад, в 1922 году, фашисты захватили власть в Италии, а 80 лет назад патриоты этой страны свергли фашистский режим Муссолини. Такой конец ждет и другие подобные режимы. Конечно, очень жаль, что в борьбе с фашизмом гибнет много людей. Вот на днях смертью храбрых пал член КПРФ журналист Ростислав Журавлев».

Затем выступил депутат Госдумы РФ от КПРФ генерал-лейтенант

запаса Виктор Соболев: «У России есть шансы на победу. Конечно, необходимо мобилизовать все ресурсы для укрепления Вооруженных сил России, и если это получится, тогда возможно перейти в решительное наступление. Это очень важно, затягивание военного конфликта не в интересах нашей страны».

Председатель Социалистического Народного фронта Литвы Гедрюс Грабаускас заявил: «Товарищи, мы находимся у офиса Евросоюза, и тут хочу напомнить, что многие страны ЕС являются и

отсутствие свободы слова, – вот что, по сути, представляет собой нынешняя прибалтийская «демократия».

Несколько деталей: в Литве в тюрьмах находятся журналист и политик Альгирдас Палецкис и несколько его друзей.

В Латвии в тюрьмах находятся молодая антифашистка Татьяна Андриец и ее соратники.

В Эстонии за решеткой держат местного юриста антифашиста Сергея Середенко и его друзей. В Германии несколько дней назад подожгли кафе, которое принадлежит молодой антифашистке Алене Дирксен, до этого ей почти год угрожали неона-



членами НАТО. Я лично убедился, какой «рай демократии» в тех странах. После 8 лет жестких преследований в 2020 году был вынужден покинуть Литву. Арест за арестом, обыск за обыском, помноженные на

цисты, спецслужбы тоже давили всякими способами. Но мы верим в победу, верим в то, что красные флаги появятся в Вильнюсе, в Каунасе, в Риге, в Таллине!»

svpressa.ru

Уважаемые жители Самарской области!

Редакция газеты **ТРУДОВАЯ Самара** ведет прием граждан по адресу:

улица Венцека, 38
(общественно-политический центр), в пятницу с 9 до 12 часов.

ТАКЖЕ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ ЖДЕТ ВАШИ ПИСЬМА И ОБРАЩЕНИЯ НА ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ: **trud-samara@bk.ru**

Обращаем ваше внимание, что на прием необходимо предварительно записаться по телефону: **+7-937-175-5226.**

Кошкинский РК КПРФ от всей души поздравляет ЮРИЯ ВИКТОРОВИЧА РОМАНОВА с днем рождения!

Желаем Вам здоровья, благополучия и всех земных благ!

А ТЫ ПОДПИСАЛСЯ НА ГАЗЕТУ «ТРУДОВАЯ САМАРА»?

ТОВАРИЩИ!

У вас есть возможность регулярно получать правдивую информацию о событиях в регионе и за его пределами. У нас на страницах вы сможете прочитать статьи и репортажи о новых антитеррористических действиях российских властей, узнать о том, что предпринимают люди труда в борьбе за свои права.

Подписаться на газету «Трудовая Самара» можно в почтовых отделениях (то есть с доставкой на дом),

ИНДЕКС – ПО 140

ПИШЕМ ТО, ЧТО ДРУГИЕ БОЯТСЯ СКАЗАТЬ!

а также в киосках «Роспечати» и в горкоме (райкомах) КПРФ. В последнем случае получать газету нужно в горкоме КПРФ (Самара, ул. Галактионовская, 279).

Самарский областной комитет КПРФ проводит онлайн-консультации юристов

для граждан, чьи трудовые права нарушаются:

незаконное увольнение или нарушение закона при сокращении штата, а также понуждение к увольнению по собственной инициативе.

Вы можете отправить письмо с вопросом на адрес электронной почты

samara-kprf@yandex.ru или позвонить по телефону **+7 (927) 688-82-91**

ТРУДОВАЯ Самара 12+

Учредитель: Самарское областное отделение политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Адрес: 443099, Самарская обл., г. Самара, ул. Венцека, д. 38, комн. 4-5

Газета зарегистрирована Поволжским межрегиональным территориальным управлением Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ №97-1694 от 20.11.2002

Товарищ! Прочитай газету - передай другому!

Главный редактор: **Е. В. Федоринов**
Верстка: **В. Н. Фирсов**
Корректура: **М. А. Фадеева**
Адрес редакции: 443100, Самарская обл., г. Самара, ул. Галактионовская, 279, тел. 8-937-175-5226.
E-mail: **trud-samara@bk.ru**

Редакция не имеет возможности вступать в переписку, а также рецензировать и возвращать рукописи и иллюстрации. В газете могут быть опубликованы статьи для обсуждения, даже если редакция не разделяет точку зрения автора.

Газета отпечатана в Самарском филиале ООО «Типография КомПресс-Москва» (443082, Самарская область, г. Самара, улица Клиническая, 257, т. 268-96-90)

Тираж 30 000 экз. Цена свободная.
Заказ 1270
Подписано в печать 31.07.2023. Индекс **ПО140**
По графику: в 14.00. Фактически: 14.00
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20