

Ведь что ни говори, а призвание женщины - созидать, любить и быть любимой. Стр. 3

К 100-летию со дня рождения генерального директора Волжского автозавода. Стр. 4-5

Пролетарии всех стран, соединяйтесь! 12+



# ТРУДОВАЯ САМАРА

[www.trudsam.ru](http://www.trudsam.ru)

Газета Самарского областного комитета КПРФ

№7 (865) 3 марта 2015 г.

## ВСЕРОССИЙСКАЯ ДЕКАДА ПОДПИСКИ!

Уважаемые читатели!  
Рады сообщить вам, что «Почта России» объявила досрочную декаду подписки!

**С 26 ФЕВРАЛЯ ПО 7 МАРТА**  
можно подписаться  
на 2-е полугодие 2015 г.  
на нашу газету на 17%  
дешевле каталожной цены!



**Наш индекс для льготной подписки - Д2449**

Спешите в отделения связи! Обо всех случаях отказа в подписке просьба сообщать в редакцию, тел. 242-27-65. Одновременно на этот же период мы объявляем скидку на подписку через обком КПРФ, в эти дни здесь можно будет оформить подписку на 2-е полугодие за 145 рублей!

**Пишем то, что другие боятся сказать!**

## С праздником 8 Марта!



### ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

Сердечно поздравляем вас с Международным женским днем 8 Марта!

Символично, что мы отмечаем этот праздник тогда, когда природа просыпается от зимнего сна. И как весенний солнечный луч согревает землю, так вы неизменно согреваете наш мир добротой, любовью и красотой.

В этот светлый праздник стоит вспомнить, что он родился в борьбе за гражданские права женщин. Нельзя не вспомнить и о том, что только Советский Союз показал миру пример подлинного равноправия и заботы о женщине.

Именно Советское государство стало верным и надежным защитником матери, обеспечив для нее самые широкие социальные гарантии.

Мы, коммунисты, сделаем все, чтобы забота и достойное отношение государства к женщине вернулись в нашу повседневную жизнь.

Желаем вам добра и настоящего семейного счастья!

**Самарский обком КПРФ,  
фракция КПРФ в Самарской губернской думе**

### Быть женщиной -

Какое счастье!

Дарить любовь, растить детей.

Желанной быть и в одночасье

Спасти от тысячи смертей.

Хранительница и Богиня!

Жена, любимая и Мать!

Благословенно твоё имя,

Готова всю себя отдать.

За радость даже небольшую,

За счастье, нежность и любовь,

Господь создал тебя такую,

Чтоб возрождалась вновь и вновь!

Дарила чтоб тепло и ласку,

Мужчин сводила бы с ума,

Из будней сделала бы сказку,

И чтоб желанною была.

Настанет день и будет вечер...

Дай Бог вам мира и добра.

## Вопрос ребром

# Поймут ли люди Андерссона?

Неожиданно появилась возможность ознакомиться с несколькими приказами с Волжского автозавода, явно не рассчитанными на то, чтоб о них узнала, как принято выражаться, «широкая общественность». Да и на АвтоВАЗе о них не все знают.

Итак...

Вот документ за №39 от 29.01.2015 г. под названием «Норматив текучести рабочих кадров сборочно-кузовного производства (СКП) на 1-е полугодие 2015 года». Человеку, далекому от производства, трудно, наверное, представить, что существуют такие «нормативы». То есть уже запланированная текучесть... Но – существуют!

Всего в СКП работает около 3100 человек, и если текучесть в январе определена как 0,9, в феврале – 1,4, к июню она станет уже 1,7. Вот и думайте, отчего это текучесть возрастает?

А перед этим 24.01.2015 Бу Инге Андерссон издает приказ №13 об изменении организационной структуры СКП в связи с выпуском автомобилей на платформе Kalina. Новое дело, конечно же, может предусматривать и предусматривает изменение штатной численности. Предлагается высвобождаемым предложить имеющиеся на заводе вакансии, а в случае отсутствия таковых или отказа переходить на другую работу... произвести увольнение, согласованное с Трудовым кодексом РФ.



### Бу Андерссон об антикризисных мерах на АвтоВАЗе

...Основная задача – не сокращать дальше численность рабочих, а сокращать руководителей.

...Мы также планируем увеличить вдвое экспорт (до свыше 102 000 автомобилей).

...2015 будет сложным – с меньшими объемами выручки и продаж.

...Мы вводим систему грейдинга, она позволяет построить иерархию должностей в зависимости от их ценности для бизнеса и разработать соответствующую систему оплаты труда, т.е. базового вознаграждения, которое сотрудники получают за выполнение должностных обязанностей на «нормальном» уровне.

(Окончание на стр. 2)

## Вопрос ребром

## Поймут ли люди Андерссона?

(Окончание. Начало на стр. 1)

Прошло несколько дней – и читаем от 05.02.2015 все по тому же производству ВАЗа документ за подписью исполнительного вице-президента по производству автомобилей и логистике Ю.Демаршелье «О сверхнормативной численности работников СКП», которым поручается подготовить пофамильные списки сверхнормативного персонала «с учетом новой программы выпуска автомобилей (400 человек), не занятого выпуском автомобилей на 3-й линии... Срок до 10.02.2015 г.».

При этом, вспомните, на всех уровнях Бу вещает, что сокращению на заводе в 2015-м году подвергнуты будут прежде всего работники ИТР – служащие, другими словами. Но что же мы видим, посмотрев, скажем, на список сверхнормативной численности персонала цеха 0424 СКП за подписью начальника цеха И.К. Казакова? Все 41 работник – только слесари-ремонтники, электромеханики да затесавшийся среди них газовик. Фамилии? Родригес, Юрцевич, Андреев, Мисин и т.д.

Ну и в завершение можно привести цитаты из «Основных принципов социальной и кадровой политики ОАО «АвтоВАЗ» в 2015 г.». Как сказано в документе, «ставя задачи совместного преодоления сложного периода»:

«Изменение численности рабочих будет производиться за счет внутренних переводов и перемещений, а также за счет естественной убыли... за счет ограничения приема работников со стороны, применения мер стимулирующего характера (что это может быть – премия за увольнение? – Прим. автора), применение режимов неполного рабочего времени. Увольнение по сокращению штатов признается как вынужденная мера... работодатель гарантирует, что общее число сокращаемых не превысит заявленного в службу занятости уровня в 1100 чел.».

Ну и еще серьезное ущемление ранее имеющихся преимуществ:

в рамках решений согласительной комиссии – подписано председателем профсоюза АвтоВАЗа С.Ю. Зайцевым и президентом АвтоВАЗа Б.Андерссоном – с 1 января 2015 г. все основные рабочие автосборочных производств, опытно-промышленного производства и рабочие дирекции по логистике переходят на окладную систему оплаты труда, а выплата вознаграждений за достижение финансовых результатов теперь будет производиться 2 раза в год (15 июня и 15 декабря). Зарплату будут тоже пересматривать ежегодно – с 1 июня 2015 г. Разрабатывается и новая система оплаты труда на основе «грейдирования». Кто-то надеется, что она будет в интересах рабочих?

Вот как объяснил новшества Бу Андерссон в интервью телеканалу «Россия 24»: «Я говорил рабочим и профсоюзу, что наша основная задача – сохранить занятость рабочих. Мы будем проводить переподготовку, мы вводим другую систему оплаты труда. Нынешняя система предусматривает постоянный процент премий. С марта мы переходим на переменный процент, размер которого будет зависеть от выполнения целей по объемам продаж на рынке и производительности. Мы вводим систему грейдирования\*. Мы уходим от тринадцатой зарплаты, которая составляет 1 млрд рублей в затратах нашей компании, и переходим на программу распределения прибылей. То есть, если компания не получит прибыль, то и распределения не будет. Я думаю, люди это поймут», – сообщил Андерссон. И с надеждой добавил: «Но ведь возможно, что прибыль будет».

## Наша справка

\* Грейдинг (от англ. grade – уровень) – система процедур по оценке и ранжированию должностей, в результате которой они распределяются по группам (грейдам) в соответствии с их ценностью для компании.

Соб. инф.

## ОТ РЕДАКЦИИ:

**Будет или не будет прибыль – время покажет. Из приведенных же документов с очевидностью следует вывод: если и будет, то во многом за счет рабочих...**

## Дорогами дружбы

## Самарцы-коммунисты на защите Новороссии

В январе 2015 в очередной, шестой раз коммунисты Безымянского райкома КПРФ отвезли в Донецкую Народную Республику гуманитарный груз: продукты питания, лекарства, одежду и спецснаряжение для ополчения и добровольцев, собранные неравнодушными к чужому горю людьми, жителями нашего города, простыми рабочими и служащими, коммунистами городского и областного комитетов КПРФ, а также благотворительным фондом «Доброделание». В числе добровольцев, поехавших защищать мирных жителей юго-востока Украины, коммунисты из Самары, сражающиеся за свободу Донбасса плечом к плечу в одних рядах с местными парнями и девушками, отцами и матерями: шахтерами, металлургами, строителями, врачами, учителями. Против фашистской заразы, выросшей из буржуазной идеологии нацизма и шовинизма, насаждаемой западной «культурой», за которой тенью стоят капиталистические круги Германии, Франции, Англии, США и малых стран-сателлитов, находящаяся под политическим и экономическим влиянием «большой четверки».

Мы проводили встречи с жителями Донецка, с командирами подразделений, местными коммунистами, узнавали их мнение по ситуации в республике. В подавляющем большинстве, а это 70-80% населения ДНР, звучали ответы: мы воюем за Советскую власть, за Красное Знамя Октября, за идеи Ленина и Сталина, чтобы вернуть право трудового народа пролетариата на достойную жизнь без угнетения и эксплуатации со стороны империалистов всех мастей, будь они «свои» или «чужие». Люди помнят советские подвиги и достижения в военной и промышленной отрасли, помнят, что Советская власть дала пролетариату право на политическую и экономическую свободу. Те, кто сейчас развязал гражданскую войну на Донбассе, кто уничтожает памятники советским солдатам, отстоявшим нашу Родину – СССР от коричневой чумы, кто уничтожает памятники В.И. Ленину, есть прямые наследники фашизма, уничтожающие людей только за то, что они сказали свое слово НЕТ насилию, угнетению и эксплуатации.

Своими глазами увидели и вздрогнули от того, что сотворили эти подонки на Саур-Могили, и это не поддается описанию: земля вокруг, как и в Великую Отечественную, горела огнем и была полита кровью защитников памятника Советским солдатам. Нынешние фашисты расстреливали барельефы из всех видов оружия, привязывали фугасы и взрывали постаменты памятников, а наши ребята, находившиеся на вершине горы и защищавшие этот стратегический рубеж обороны, вели отчаянный, последний бой.

Перед нашими глазами вставали кадры и слова песни из фильма «Офицеры»:

*«От героев былых времен  
не осталось порой имен.  
Те, кто приняли смертный бой,  
стали просто землей и травой.  
Только грозная доблесть их  
поселилась в сердцах живых,  
этот вечный огонь,  
нам завещанный одним,  
мы в груди храним».*

Этот Огонь навсегда зажжен в груди тех, кто готов пожертвовать собой ради жизни наших детей и матерей, тех, кто осознанно защищает и отстаивает идеи добра и справедливости, равноправия и равенства, дружбы и братства всех пролетарских национальностей, заложенные в работах К.Маркса и Ф.Энгельса, В.И. Ленина и И.В. Сталина, кто выступает против эксплуатации пролетариата буржуем-мироедом.



Я, коммунист Безымянского райкома КПРФ, обращаюсь к вам, мои товарищи, мои братья и сестры, у кого еще осталась решительность и жажда справедливости в умах и сердцах, с призывом проявить свою пролетарскую сознательность. Те из вас, кто не продался за буржуазные коврижки, у кого в сердце жива память о великой славе и доблести наших дедов и отцов, кто верен идеалам социализма и коммунизма, кому безразлична ситуация в Донбассе, приходите к нам в районные комитеты, поделитесь своими мыслями и предложениями по изменению ситуации в стране, расскажите о том, что мы, коммунисты, делаем правильно, а что нет.

Еще я призываю вас оказать посильную помощь жителям Новороссии, у кого какая будет возможность. Лекарства, продукты, одежда и спецснаряжение необходимы сейчас особенно остро. Вы должны понимать, что республики ДНР и ЛНР остались без финансирования от нынешней украинской власти, и наша с вами помощь покажет пролетарскую сознательность и понимание происходящих процессов. Там нет наемников и контрактников, никто не получает зарплату за войну, там воюют местные ополченцы и добровольцы из России, и наш с вами долг помочь им. Спасибо за понимание!

С уважением ко всем откликнувшимся на мою просьбу,  
**Д.БИКТАГИРОВ,**  
первый секретарь Безымянского райкома КПРФ

## Эхо события



23 февраля, в День Советской Армии и Военно-Морского флота, в Самарской области коммунистами организованы и проведены торжественные собрания, пикеты, возложения цветов к памятникам погибшим воинам.

Коммунисты Самары возложили цветы к Вечному огню на площади Славы.

В возложении приняли участие более 120 человек, в том числе депутаты Самарской губернской думы Алексей Лескин, Константин Ряднов, Сергей Турусин.

Первый секретарь Самарского ОК КПРФ Алексей Лескин: «23 февраля – это великий праздник нашей Родины. Советская Армия и Военно-Морской флот всегда стояли на страже интересов Отечества. Этот день – символ мужества, патриотиз-

ма и подвига наших отцов, дедов и прадедов».

Торжественный митинг с концертом состоялся в Тольятти. В нем приняли участие 300 человек, в том числе депутаты Самарской губернской думы Виталий Минчук и Степан Филатов.

На митинге в Жигулевске первый секретарь Жигулевского ГК КПРФ, депутат Жигулевской гордумы Андрей Скоморохов рассказал о кризисе, который затронул социальную сферу Самарской области: «Рост тарифов и цен, введение платы за капремонт – все это является очередным наступлением на права простых людей. Мы, коммунисты, будем защищать интересы жителей Жигулевска, присоединяйтесь к нашей борьбе!».



## Памяти верны

Представители КПРФ, РКРП, ветеранов города Чапаевска провели возложение венков и цветов к Вечному огню на улице Железнодорожной. По приглашению члена КПРФ О.В. Дашенко в мероприятии приняли участие военнослужащие воинского гарнизона из села Покровка.

Участникам возложения цветов массово раздавалась газета «Правда», посвященная 23 февраля, и поздравительные открытки Самарского обкома КПРФ.

Также торжественные мероприятия прошли в Новокуйбышевске, в Сызрани и других городах и районах области и собрали более 1700 человек.

Соб. инф.

С праздником 8 Марта!

# Призвание женщины – созидать!

**Людмила Алексеевна Сидельникова, секретарь сызранского отделения партии коммунистов. Кто же эта женщина, взявшая на себя ответственность вести за собой единомышленников в наше нелегкое время?**

Родилась в небольшом городке Болотное Новосибирской области в 1948 г. Когда ей исполнилось 3 года, родители решили на переезд в жаркий Узбекистан. Обосновалась семья в Ташкенте. Отец – художник (его картины выставлялись и в Сызрани) – стал работать в школе учителем черчения и рисования, мама – преподавать кройку и шитье. Мудрые советы отца она помнит до сих пор – заложить правило ответственного отношения к своему делу. А вера в себя и в свои силы – это мощный созидательный стимул, позволяющий не только выжить в трудное время, но и быть готовым взять на себя долю ответственности за других. После окончания школы поступила в Ташкентский институт иностранных языков. Начинала старшей пионервожатой. Общительная, она смогла повести за собой большую пионерскую дружину и вела ее целых 18 лет, считая свою работу почетной и благородной.

До распада СССР, до смены политики в стране этот труд на самом деле был ценным и востребованным; старшая вожатая была опорой учителям в воспитании учеников. Неиссякаемый оптимизм, который она несла в себе, искренняя любовь к детворе находили отклик в детских сердцах. Людмилу, лучшую вожатую Ташкента, на все лето приглашали работать старшей вожатой в детский лагерь Совета министров Узбекистана!

В 1975 г. вступила в ряды Компартии, продолжая носить на груди пионерский галстук.

Грядут 90-е годы... Некогда сплоченное государство – СССР – распалось. В Узбекистане то там, то тут вспыхивали межнациональные конфликты. Семья Людмилы, в которой к тому времени было двое детей, принимает решение переехать на Волгу. Приехали в Сызрань, купили дом, кое-как обустроились...

Людмила Алексеевна стала трудиться в школе №20 завучем по воспитательной работе. И снова звонкие детские голоса наполнили ее жизнь. И тут, а потом и в школе №5, была на своем месте. Старшая наставница, до конца еще не

верившая, как и многие, в произошедшее в стране, говорила школьникам: «Дружба народов есть!». И рассказывала пионерам и комсомольцам о том, как 26 апреля 1966 г., за два месяца до ее выпуска из школы, в Ташкенте случилось землетрясение и центр города был почти полностью разрушен. Как со всех концов необъятной страны съехались строители со своими инструментами и материалами и быстро возвели новые здания, на которых оставили свои «автографы» типа: «Дружественному Узбекистану – от Белоруссии»...

По примеру своего отца – мастера по созданию различных музеев в Ташкенте – Сидельникова открыла в школе №5 музей истории учебного заведения и привлекла к его работе учеников. В рамках музея, и не только, она грамотно выстраивала воспитательную работу.

К тому времени Компартию запретили, но Людмила Алексеевна не выбросила свой партбилет... Потом появилось объявление о возможности восстановления в рядах КПРФ. Узнав об этом, отец сказал дочери: «Иди. Восстанавливайся. Берись за общественную работу. Кто, если не ты?». И началась живая работа – не для отчета, не для «галочки», а диктуемая исключительно душевными порывами.

И вот для городской партийной организации наступила тяжелая пора. Старые, умудренные опытом руководители горкома КПРФ один за другим выходят из строя. Очень сильно заболел, а затем и ослеп первый секретарь Кретов Иван Кузьмич, умирает Колтыгин Алексей Николаевич, Козлов Виктор Петрович перенес два инфаркта, умер Дурнов Александр Петрович, угодил в госпиталь и перенес три операции подряд Малюганов Владимир Александрович...

«Все! – решили коммунисты. – Надо выбирать руководителей молодых». Так на ближайшей конференции первым секретарем стала Людмила Алексеевна, а ее помощниками – Марина Ерина и умудренные опытом партийной работы Юрий Борисович Гарашкин и Раис Тагирович Биглов.



Ведь что ни говори, а призвание женщины не разрушать, а созидать. «Партия поручила – надо выполнять», – решила Людмила Алексеевна и взвалила на свои плечи тяжелый груз ответственности.

Находясь в одной команде с этой стойкой, щедрой на заботу, но с ранимой душой женщиной, члены КПРФ почувствовали себя увереннее и сильнее. А она – бодрая, энергичная, красивая – видя к себе доброе отношение и крепкую поддержку, заражает нас оптимизмом и придает сил на партийную работу во имя своего народа, справедливости и гуманизма.

Какой бы стороной ни поворачивалась политика, внутренняя установка этой женщины сегодня не меняется, она звучит, как и прежде, так: трудиться на пользу народу. А начинать, считает лидер КПРФ, надо с подрастающего поколения, больше уделять внимания молодежи, воспитывать в ней нравственность, духовность, высокие гражданские чувства, готовность встать на защиту Родины. Для этого, считает Сидельникова, надо учить людей уважать наше прошлое и брать из него самое лучшее. Радует, что появились уже первые ростки в возрождении пионерии в нашем городе!

Пусть звучит банально, но мы можем жить спокойно до тех пор, пока такие женщины, как Людмила Алексеевна Сидельникова, хрупкие с виду, но невероятно сильные духом, берегут и отстаивают нашу страну, наш мир.

**Владимир МАЛЮГАНОВ, ветеран Великой Отечественной войны и Компартии**

Письмо в тему

## «Не только для моей дочурки!»

Самое великое счастье для женщины – это испытать радость материнства. Может быть, кому-то покажется высокопарным, но я чувствую так! Теперь я с трудом представляю себе свою жизнь без своей дочурки. Я получила два образования, мечтала о хорошей карьере, стала руководителем, были свои успехи и радости, но они были другими, не материнскими. Спору нет, забот у мамы хоть отбавляй... но даже ее капризы, специально для меня, с хитрыми глазками, и первые ее обиды на маму и папу, и смешное отстаивание своей «независимости» – это же ни с чем не сравнимо!

Вместе со своей дочуркой я узнаю и открываю для себя этот мир заново. Малышка кроила меня поновому, уча терпению и пониманию, а иногда и самоотверженности. Мамой нельзя быть, как на работе, 8 часов в сутки, мама – это 365 дней в году без перерывов и выходных.

И, конечно, мне очень хочется сделать для своей дочурки этот мир чуточку радостнее и счастливее. Вот, замечаешь, что мало приспособлены для малышей ясельного и дошкольного возраста детские площадки, нет внутривозрастных зеленых уголков для отдыха и прогулок с детишками, неудобные крыльцо и подъезды для колясок (да и пенсионерам и инвалидам это тоже необходимо), незащищенная и неогражденная придомовая территория, которая расположена близко к проезжей части.

Меня беспокоит ситуация в Сызрани с отсутствием мест в детских садах. Едва дочурке исполнился месяц, мы встали на очередь. Идут разговоры: чтобы попасть бесплатно в сад, есть «определенная такса». Хочется, чтобы и медицина для наших маленьких сызранцев не была такой же бесплатной.

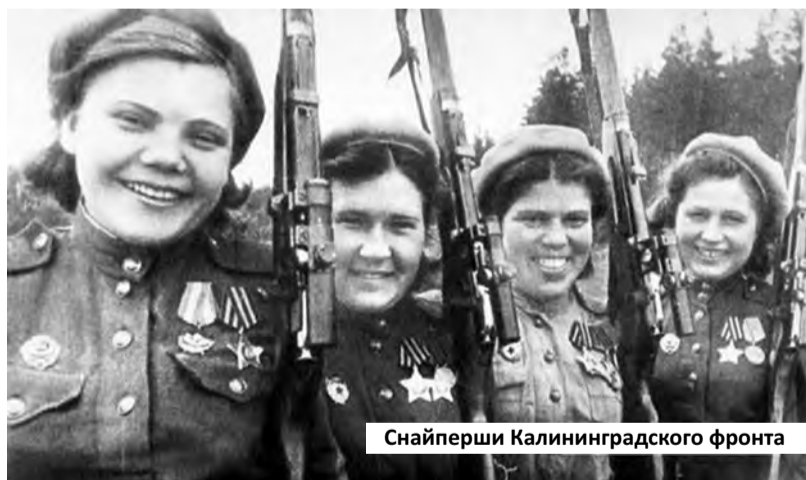
А разве негатив из ТВ, журналов и Интернета, от которого сейчас уберечься уже невозможно, не влияет на моральные качества еще неокрепшей личности? Уже сейчас начинаешь задумываться, в какие кружки и секции в будущем желательно записать малыша – а их с каждым годом все меньше и меньше, в какую школу он пойдет и на какие шиши дать высшее образование? Реальности нашей жизни не очень радужные, и очень хочется приложить все усилия для изменения жизни к лучшему и вложить свою частичку души, чтобы не только моей дочке, но и другим деткам жилось счастливо и радостно в любимом городе, и они могли им гордиться.

**О. КУЗНЕЦОВА, секретарь первичной организации №7 Сызранского местного отделения КПРФ и член Всероссийского женского союза «Надежда России»**



Первый снайпер среди девушек Ленинградского фронта Мария Кошкина

## Женская поступь Победы



Снайперши Калининградского фронта



Женщины-снайперы 4 мая 1945 г. 3-я ударная армия



Герой Советского Союза Л. Павличенко

## К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПЕРВОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ВАЗА

**Виктор Николаевич Поляков  
(1915 – 2004)****Биографическая справка**

Родился 3 марта 1915 года в Томске. Трудовую деятельность начал в 1930 г. учеником слесаря в школе фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). Уже тогда среди своих сверстников Виктор Николаевич выделялся сильным характером, лидерскими качествами и большим стремлением к успеху. Благодаря этому уже в 22-летнем возрасте он становится заместителем начальника цеха АРЗ №3 Мосавтотреста. Совмещая работу на производстве с учебой, успешно окончил в 1938 г. вечернее отделение Московского автодорожного института, получив профессию инженера-механика по эксплуатации автотранспорта.

С 1938 по 1946 г. служил в армии. Его воинское звание – инженер-майор. Служил в ремонтно-восстановительном батальоне Западного и Карельского фронтов. Участник Великой Отечественной войны. Военная служба для Виктора Николаевича вместо обычных двух лет растянулась на долгие семь. В одной из ожесточенных схваток с немцами в октябре 1941-го был тяжело ранен. Казалось, что рана станет смертельной, но огромная жажда жизни помогла ему выправиться и пройти войну до конца. Домой он вернулся лишь в 1946 г. Фронтные заслуги В.Н. Полякова отмечены орденами Красной Звезды (1945 г.), Отечественной войны I ст., медалями «За боевые заслуги» (1943 г.), «За оборону Советского Заполярья» (1943 г.), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1945 г.).

С 1946 по 1958 г. – инженер-испытатель, начальник лаборатории, замначальника цеха, начальник цеха, заместитель гл. конструктора, гл. инженер Московского завода малолитражных автомобилей.

С 1958 по 1963 г. – директор Московского завода малолитражных автомобилей (МЗМА).

С 1963 по 1965 г. – зампреда, председатель Совета народного хозяйства Москвы.

В 1965 г. назначен замминистра автомобильной промышленности СССР.

В августе 1966 г. назначен генеральным директором строящегося Волжского автомобильного завода, который возглавлял до 1975 г.

С 1986 по 1992 г. Поляков В.Н. – эксперт центрального научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института.

С 1992 по 1994 г. – консультант на строительстве Елабужского автозавода. Непосредственно курировал подготовку ЕлаАЗа к производству автомобиля «Ока», а затем и совместной советско-итальянской модели легкового автомобиля А-93.

Когда в 1993 г. в Набережных Челнах произошел пожар и выгорела сердцевина КамАЗа – завод двигателей, Виктор Николаевич возглавил временную консультативную группу при гендиректоре ОАО «КамАЗ» по восстановительным работам. Уже в декабре 1993 г. завод двигателей вновь работал на полную мощь.

С 1994 по 1999 г. – начальник консультационно-экспертного отдела представительства ОАО «АвтоВАЗ» в Москве.

С 1999 г. В.Н. Поляков трудился в аналитическом центре ОАО «АвтоВАЗ», оказывая помощь в анализе ценообразования и себестоимости материалов и комплектующих изделий поставщиков, в разработке предложений по снижению материальных затрат на производство автомобилей.

Самоотверженный труд Виктора Николаевича неоднократно отмечался наградами, среди них четыре ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени и «За заслуги перед Отечеством» IV степени. В 1971 г. он удостоен звания Героя Социалистического труда.

1 июня 2004 г. на 90-м году жизни, после тяжелой болезни, Виктор Николаевич Поляков скончался. Гражданская панихида и кремация тела состоялись в Москве. По завещанию первого гендиректора Волжского автозавода захоронение его праха состоялось 10 июня 2004 г. на Баныкинском кладбище в г. Тольятти. Гроб с прахом провезли по всей территории завода, так что тысячи вазовцев смогли попрощаться со своим

# Что значит работать



**«Избранные – не те, кто ставит себя выше, но те, кто требует от себя больше, даже если требование к себе непосильно».**

Именно на ВАЗе проявился яркий организаторский талант и широкая инженерная эрудиция В.Н. Полякова. Под его руководством был выполнен огромный объем работ, связанных с проектированием, строительством, монтажом оборудования и пуском завода. Умело используя передовой опыт, он направлял и координировал труд сотен коллективов проектных, строительных, монтажных организаций, добываясь своевременной и качественной сдачи объектов в эксплуатацию. Много сил вложил в оснащение завода самой передовой техникой. По его инициативе осуществлялось последовательное освоение производства в условиях строительства, что позволило досрочно ввести в строй важнейшие объекты завода.

В феврале 1970 г. было начато изготовление первых деталей, а в апреле 1970 г. – первых автомобилей с маркой ВАЗ. В начале 70-х годов на ВАЗе под руководством В.Н. Полякова началась интенсивная разработка конструкции полноприводного автомобиля «Нива», впоследствии

завоевавшего популярность во многих странах мира.

К декабрю 1973 г., когда правительственная комиссия приняла в эксплуатацию последнюю, 3-ю очередь автогиганта, ВАЗ уже выдал стране около миллиона автомобилей современного класса. В сентябре последняя «ноль третья» модель получила первую золотую медаль на международной ярмарке. О качестве первых вазовских машин говорит тот факт, что до 40% продукции уходило на экспорт. Производительность труда на ВАЗе в 2 раза превосходила производительность на любом другом предприятии страны. Зарплата рабочих превышала среднюю по стране, а низкие затраты на производство позволяли держать сравнительно невысокую продажную цену первых автомобилей (5500 руб.) при том, что эта цена обеспечивала почти 100%-ю рентабельность. Реализацией автомобилей завод окупил все расходы государства на строительство заводского промышленного узла. В том, что было обеспечено ускоренное освоение завод-

## «Птица очень высококого полета»

**В 2003 г. в Тольятти вышла книга «В.Н. Поляков глазами современников». Высказывания людей разного уровня и положения, российских и зарубежных политиков, бизнесменов, чистых производственников наталкивают на мысль: если бы такие люди, как Поляков В.Н., стояли во главе нашего государства, не потребовалось бы никаких «шоковых терапий». Россия легче, успешнее преодолела бы разрушительную полосу злого, изнуряющего приюта, не растеряла бы многих своих прежних завоеваний.**

**Владимир Васильевич Каданников (генеральный директор ОАО «АвтоВАЗ» в 1988 – 1996 годах):**

– Если говорить о роли В.Н. Полякова в создании, становлении Волжского автомобильного, я бы сказал, что он сформировал характер, который включает в себя характеры тысяч людей, от уборщицы до самого высшего руководства, определяющий всю судьбу его. Не говоря о том, что огромное количество молодых людей имело счастье повстречаться с таким человеком на дороге жизни, понять, с кого можно брать пример, понять, как нужно относиться к этой жизни, понять, какие требования нужно предъявлять к самому себе, прежде всего, и после этого получать возможность предъявлять требования к другим. Вот это для меня в нем главное.

**Евгений Артемович Башинджагян (первый технический директор автозавода, затем первый замминистра автомобильной промышленности СССР):**

– Мы привычно говорили о параллельном проектировании и строительстве, параллельном монтаже и заказе оборудования, но как бы забывали, что должны были существовать люди, которые бы все эти параллельные (читай – одновременные) работы вели, увязывали, корректировали, организовывали. Которые нельзя сравнивать ни с чем другим ни по важности, ни по ответственности, ни по последствиям. И здесь главенствующую роль играл, конечно, Поляков В.Н.

В.Н. Поляков впервые добился, чтобы на новостройке, каким был в те годы Автозаводский район Тольятти, сразу началось капитальное строительство, причем не только жилья, но и детсадов, школ, торговых центров, домов культуры, спорткомплексов. Он «пробил» изменение нормативов по ширине городских магистралей на правительственном уровне. Первый гендиректор ВАЗа смог предвидеть будущее Автограда, рассчитанного тогда всего лишь на 200 тыс. жителей.

**Евгений Артемович Башинджагян (после длительной командировки в Турин):**



**Верным, надежным другом ВАЗа и вазовцев был председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин.**

**На снимке (слева направо):**

**В.П. Орлов, В.Н. Поляков, М.Н. Фаршатов, А.Н. Косыгин**

– Я увидел эти кварталы, выросшие прямо из земли, без каких-то там хибар, временок-бидонвилей. С уже определившимися асфальтовыми магистралями среди строительных площадок. И выполняющееся сразу озеленение, и первый кинотеатр, поднимающийся среди башенных кранов, и первые общежития вполне респектабельного вида. Мы зашли в одно из них – «И все будет в таком же духе». Я был в восторге. При всем своем врожденном внутреннем скептицизме я решил, что мечта того итальянца, поверившего четыре века назад в «Город солнца», может осуществиться здесь.

Город впечатлял. Даже больше, чем ознакомление с основной производствен-

ной площадкой ВАЗа, куда мы затем направлялись.

**Станислав Петрович Поликарпов (бывший заместитель генерального директора ВАЗа по каппостроительству):**

– Он, человек дисциплинированный, четко признававший правила субординации (для него руководитель высшего ранга начинался с уровня министра), всегда старался уважать не просто человека, но и пост, который тот занимает. И в то же время, если говорить просто о человеке, о личности, то Виктор Николаевич относился всегда уважительно, независимо от занимаемого положения: будь то механизатор, слесарь-наладчик или конструктор.

## К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПЕРВОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ВАЗА

## ПО-ПОЛЯКОВСКИ

ских мощностей, повышение качества автомобилей ВАЗ до уровня мировых стандартов, немалая заслуга В.Н. Полякова.

С В.Н. Поляковым непосредственно связано то, что называется вазовским стилем работы. «Окоп надо рыть всегда в полный рост, даже если его придется оставить через полчаса», – таков стиль работы «по-поляковски».

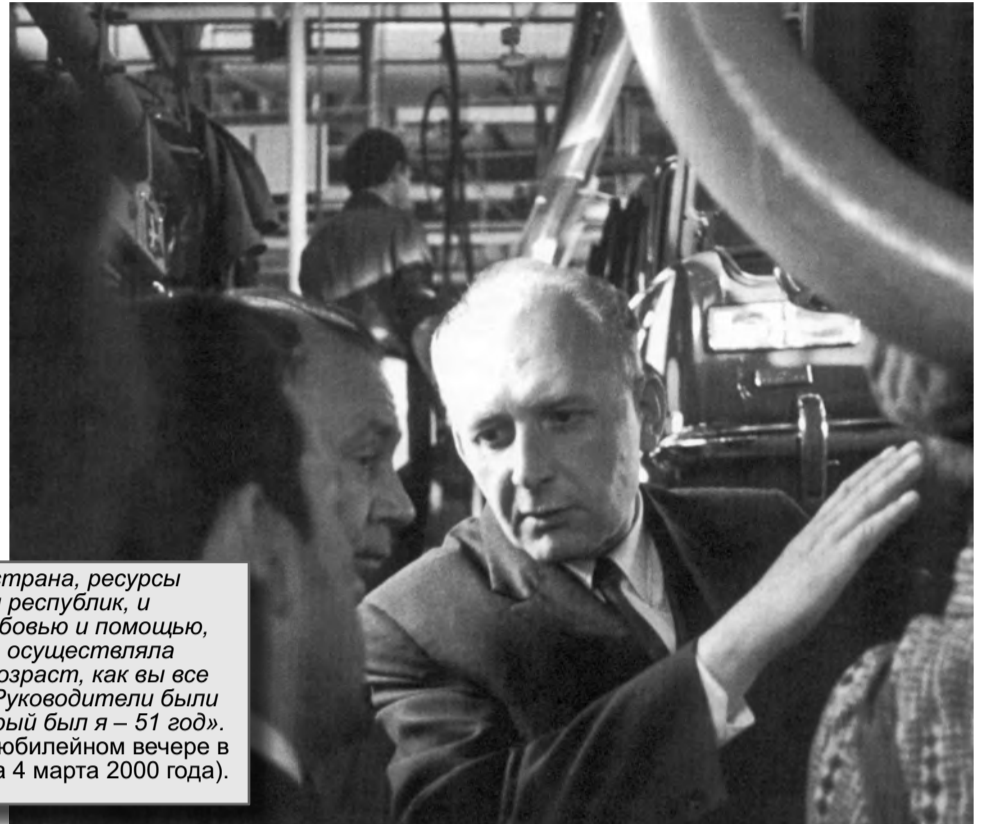
К 1975 г. благодаря работе вазовских конвейеров страна ежегодно стала получать в 3 раза больше автомобилей, чем 5 лет назад.

С 1975 по 1986 г. Поляков В.Н. – министр автомобильной промышленности СССР. Период его работы во главе автопрома – пик развития советского автомобилестроения. За 11 лет Советский Союз прочно обосновался на 6-м месте в мире по производству легковых автомобилей (после США, Японии, ФРГ, Франции и Италии). Объем ежегодного выпуска легковушек стабильно стал составлять порядка 1,3 млн штук. А общее количество транспорта, обновляющего автопарк страны, превысило 2 млн автомобилей.

Последовательно развивались ВАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ и другие автозаводы страны. Легковой автомобиль, хотя и продолжал оставаться предметом роскоши для граждан СССР, все больше и больше заполнял улицы наших городов.

Имя Виктора Николаевича Полякова в историю Тольятти вписано навсегда. 4 марта 1995 г. ему присвоено звание «Почетный гражданин города Тольятти». Его именем названа одна из улиц Автозаводского района. 19 апреля 2007 г. у здания заводоуправления ОАО «АвтоВАЗ» открыт памятник первому генеральному директору.

*«Завод создала страна, город создала страна, ресурсы были со всей страны, со всех областей и республик, и вообще, эта стройка шла с огромной любовью и помощью, по существу, всего советского народа. А осуществляла основную работу комсомолия. Средний возраст, как вы все помните, при пуске завода был 23 года. Руководители были чуть постарше, лет на 10, а самый старый был я – 51 год».*  
(Из выступления В.Н. Полякова на юбилейном вечере в честь его 85-летия в интерклубе ВАЗа 4 марта 2000 года.)



тор – он старается держаться, говорить с ним как равный, возраст и должность, как явления преходящие, для Полякова значения не имели.

**Тулио Драй (один из представителей ФИАТа по работе с ВАЗом):**

– Откровенно скажу: первым, кто сразу привлек мое внимание, был инженер Поляков. Я могу и сейчас выразиться, что это была птица очень высокого полета, он даже, скажу, летал в атмосфере, где действуют свои законы полета.

**Алексей Васильевич Николаев (гендиректор ОАО «АвтоВАЗ» в 1996 – 2002 гг.):**

– ...О смещении Полякова из министров мне говорить очень трудно. Слишком много невнятицы и в то же время мутной воды было сразу вокруг этого намешано.

...Выскажу свою точку зрения: Поляков, который, по идее, должен был особенно быть востребованным периодом перестройки, мешал тем, кто ощущал в нем серьезную помеху на пути личного обогащения, что вылилось позднее в массовую «прихватизацию».

А в глазах большинства из тех, кто

близко знал Полякова, «высокая опала» лишь подняла авторитет его личности. Он внутренне не сломался, не потускнел, он остался все тем же Поляковым, каким мы его знали и видели много лет, – энергичным, всегда собранным, предельно последовательным в своих делах и убеждениях.

**Петр Макарович Кацура (бывший замгендиректора «АвтоВАЗа» по экономике):**

– Без ложной скромности я утверждаю, что заложенная В.Н. Поляковым организация управления крупным производственным комплексом на рубеже 70-х годов стала эталоном для подражания в стране, она обладала максимальной эффективностью и качеством. Свидетельством этому является беспрецедентное решение Совета Министров СССР о присуждении группе работников завода Государственных премий именно за создание системы организации и управления производственным объединением «АвтоВАЗ». Подобные награды в этой области правительство ни до этого, ни после не присуждало.

## Боль в душе

*Сегодняшнее состояние автогиганта вызывает боль в душе. В последние годы, как известно, там произошли серьезные разрушительные процессы. Особенно заметно изменилось настроение заводчан, оно стало очень тревожным. Тревога, равносильная страху, и прежде всего – страху потери работы.*

По словам одного из лидеров профсоюза «Единство» А.С. Иванова (депутата Госдумы от г. Тольятти III, IV и V созывов):

– ...Главное требование должно быть предъявлено руководителям завода. Оно заключается в том, чтобы оптимизация расходов проходила, прежде всего, за счет наведения производственного порядка, сокращения доходов руководителей и расходов на обеспечение их деятельности, а не за счет сокращения персонала. А то ведь абсурдная получается ситуация: в прошлом году при убытке в 25 млрд годовое вознаграждение 10 членам правления предприятия по сравнению с 2013 г. возросло в 1,7 раза и составило 514 млн руб.!

Не менее важным должно быть требование и к руководителям государства, которые несут ответственность за положение на «АвтоВАЗе», т.к. разрушительные для него процессы начались с приходом на завод московской команды. Руководители государства через своих представителей обязаны влиять на формирование приоритетов в деятельности французского руководства, и главным должно быть сохранение персонала.

Вазовцам следует предъявить требования и к губернатору, а именно: принять меры по ускорению создания особой экономической зоны вблизи Тольятти, куда могли бы трудоустроиться увольняемые с завода работники.

И здесь уместно вспомнить напутствие В.Н. Полякова, высказанное им в канун 30-летия «АвтоВАЗа» (газета «Тольятти сегодня», 19 июля 1996 года):

– ...Положение ВАЗа в отечественном автомобилестроении – особое. В течение всего периода своего существования он, по существу, в значительной степени работал в рыночных условиях, поставляя 40% продукции в условиях конкуренции с инофирмами технически и экономически.

Его коллектив к этому приспособлен. Созданы уникальные мощности и коллективы, способные создавать новые конкурентоспособные модели не только для ВАЗа, но и для всей автомобильной промышленности.

**Все это будет омертвлено, если**



**перейти на модели инофирм.**

Еще в 80-х годах ВАЗ выступал с предложениями по самофинансированию и саморазвитию. Отказ России и, прежде всего, ВАЗа от собственного автомобилестроения – это наиболее легкий, но самый бесславный путь.

Все страны мира борются за развитие отечественного автостроения, понимая его определяющую роль в промышленном потенциале страны.

На этом переломном этапе в день 30-летия ВАЗа и 100-летия отечественного автостроения я рекомендую и желаю как коллективу ВАЗа, так и его руководству бескомпромиссной борьбы за сохранение своего лица как флага отечественного легкового автомобилестроения, выпускающего конкурентоспособные отечественные модели.

И далее из выступления В.Н. Полякова на торжественном вечере в тольяттинском Дворце спорта, посвященном 30-летию выпуска первого автомобиля (20 апреля 2000 г.):

– ...Я должен сказать, что сейчас мелькают у различных обозревателей в различных кабинетах такие рассуждения: «Мы бесконечно отстаем от Запада, их уже не догонишь. Почему бы новые машины не брать на Западе, а старые тоже не брать с Запада?». Это было бы предательством отечественного автомобилестроения.

Я призываю лучшие силы, лучших специалистов завода обеспечить конкурентоспособность и добиться процветания автомобилестроения.



*«Вместе с ВАЗом был создан особый вазовский стиль, облик вазовца. Это беззаветная преданность делу, ВАЗу от генерального до рабочего. Это гордость за свой завод, гордость за свою продукцию. Это преодоление любых возникающих трудностей».*

(Из выступления В.Н. Полякова на встрече, посвященной его 80-летию, в интерклубе ВАЗа 10 марта 1995 г.)

Данная публикация – это искреннее желание сохранить для потомков память о первом генеральном директоре ВАЗа, выразить уважение, благодарность, признательность многих и многих людей этому человеку, которому 3 марта этого года исполнилось бы 100 лет. Следовать В.Н. Полякову крайне трудно, если не невозможно. Он остается образцом трудолюбия, организованности, порядочности, верности своим принципам и, конечно, государственного отношения к каждому своему поступку, каждому дню своей жизни.

(Использованы фото и воспоминания из книги «В.Н. Поляков глазами современников», 2003 г.; Тольятти, «Вольный город», февраль, 2015 г.)

## По самарскому времени

СМИ области  
сообщают**В Тольятти к юбилею АвтоВАЗа  
появится мемориальный  
комплекс**

К 50-летию создания АвтоВАЗа, которое будет отмечаться в 2016 г., в Тольятти будет построен мемориальный комплекс, включающий памятник предприятию, скейт-парк и детские площадки, сообщил корреспондент «Волга Ньюс».

Инициаторами создания комплекса стали члены совета ветеранов АвтоВАЗа. День рождения предприятия будет отмечаться 20 июля. Именно в этот день в 1966 году было подписано правительственное постановление «О строительстве в Тольятти автомобильного завода».

Будущий создатель комплекса заслуженный художник Российской Федерации скульптор Александр Рукавишников на днях приезжал в Тольятти. Он посетил заседание совета директоров промышленных предприятий города, которое прошло в мэрии, и показал наброски мемориального комплекса. Рукавишников известен в городе как автор памятника основателю Ставрополя Татищеву и скульптуры Николая Угодника на Центральной площади.

Предполагается, что будущий мемориал будет построен на территории между улицей Революционной и парком Победы Автозаводского района. Эту территорию предлагается обустроить, разбив здесь скейт-парк, также появятся детские площадки, скамейки, пешеходные дорожки. А монумент станет центром комплекса.

**В Тольятти откроется выставка  
«Земля и Небо»**

С 5 марта по 12 апреля в Тольяттинском художественном музее будет работать выставка «Земля и Небо» с участием художников Марины Варфоломеевой, Бориса Кунина и Ольги Левченко. Мастера, представляющие в экспозиции разные поколения, техники и стили искусства, служат своего рода воплощением разных сфер жизни, разных образов одного и того же мира, объединенных жизнеутверждающей любовью к прекрасному.

Заслуженные художники Марина Варфоломеева и Борис Кунин представят вниманию зрителей живописные и графические произведения, книжные иллюстрации и арт-объекты, храмовые иконы, выполненные в традициях древнерусского искусства.

Произведения Ольги Левченко, представляющей молодое поколение, позволят зрителям вдохнуть дух странствий. Яркие, эмоциональные работы художника, повествующие о жизни простых людей, сказочной природе, самобытной архитектуре, создавались под влиянием впечатлений от путешествий по Индии, Турции и Боснии и Герцеговине.

Эти впечатления, окрашенные потоком чувств, эмоций, переживаний, пропущенные через призму художественного восприятия Ольги, позволят гостям музея по-новому взглянуть на мистический Гоа и солнечное царство Жемчужины Средиземноморья, сообщает «ВК-Тольятти».

**СОФЖИ опубликовал отчет  
о ситуации на рынке  
недвижимости Тольятти  
в январе 2015 года**

На вторичном рынке наибольшее количество предложений приходится на Автозаводский район (58,3%), что объясняется его плотной квартальной застройкой. При этом по типу жилья в лидерах «современная панель» – 35,2% от общего количества предложений. По количеству комнат больше всего в продаже 3-комнатных квартир в Новом городе – 20% от общего числа, наименьшее – 1-комнатные и 3-комнатные квартиры в Поволжском – по 0,4%.

По данным СОФЖИ, средняя удельная цена предложения 1 квадратного метра на вторичном рынке города Тольятти выросла по отношению к декабрю 2014 года на 1 925 рублей (3,94%).

## Ветеранам плюнули в душу

**КО ДНЮ ПОБЕДЫ – АНТИРОССИЙСКАЯ ПЬЕСА**

Театр «Колесо» поставил пьесу «Когда закончилась война». Анонс гласил, что она посвящается 70-летию нашей Победы в Великой Отечественной войне. Но что же увидели зрители? Вот один из отзывов, который приводит сайт <http://itpravda.ru>: «После просмотра первого акта было желание уйти из театра. В спектакле упорно делался акцент на том, что русские – свиньи и насильники. При просмотре зрители должны были сочувствовать несчастным немцам».

Вопросов возникает много. Почему в наш праздник для постановки была выбрана пьеса швейцарского автора Макса Фриша? Почему на нашу Победу мы должны смотреть глазами иностранца? Но и это еще не все разочарование. Макс Фриш – гуманист и пацифист, в его пьесе поднимается много важных общечеловеческих вопросов. Но их постановщики предпочли не заметить. Спектакль анонсируется продолжительностью в 2 часа 30 минут, на самом деле идет где-то полчаса. Пьесу сократили, словно нарочно оставив только самое для нас, наследников Победы, оскорбительное. Итак, что же мы видим на сцене? Дом, в подвале которого живут его хозяева – немецкая семья, а наверху гуляют-веселятся советские офицеры. Внизу – отчаяние и горе, страшные рассказы о русских насильниках, истеричный безумный фронтовик Хорст Андерс (актер Петр Касатев) и его жена Агнес (Зоя Останина). Пьяный советский солдат прибегает к frau за вином, потом еще раз – уже с просьбой украсить собой подгулявшую компанию наверху. Агнес в ожидании наилучшего идет наверх как на закланье. А там советский офицер Степан Иванов (Владимир Губанов), который выгоняет собутыльников и почти полчаса слушает монолог Агнес, не понимая ни слова по-немецки. И тут серо-черная декорация озаряется пламенем, то бишь случается любовь.

Через три недели на свидании со Степаном Агнес уже говорит только о любви. За что так быстро полюбила немка Степана – для зрителей остается загадкой. У советского офицера за весь спектакль всего несколько реплик. Недостоин он ни слов, ни чувств. Параллельно этому идет несколько сюжетов. Пропадает в



разрушенном городе и умирает от голода мальчик Мартин. Музыкант Хальске (Валерий Логутенко) настраивает залитое победителями вином пианино – такое вот противопоставление русских варваров, чуждых всему светлому. Тем временем в подвале муж то хватается за топор, то собирается вешаться. В быстром темпе выясняется, что именно в 1943-м (гетто Йегуды) он был в Варшаве. Хорст угрожает пистолетом. Безмолвный Степан Иванов уходит. Занавес закрывается. Тот же Степан выходит на авансцену, пытается нервно закурить, и к нему прибегает вся в красном Агнес. За занавесом слышится выстрел... Всё. Режиссер-постановщик Алексей Золотовицкий заявляет: – Главное для меня – рассказать историю, которая была написана Максом Фришем. У него написано, что момент духовной близости между русским офицером и немкой возникает тогда, когда он в конце спектакля рассказывает о своем участии в партизанских действиях в Крыму. Герои прекрасно понимают друг друга несмотря на то, что он толком не знает немецкого языка, а она – русского. Вначале мы вообще даже хотели поменять название спектакля и назвать его «Любовь-война».

Ведь в жизни этих людей действительно все было перемешано – война, любовь, ненависть. Меня несколько смущало, что, посмотрев на нынешнее название, зрители будут находиться в ожидании увидеть что-то про войну.

Но пьесу называли так, как называли. И ни о каких партизанах в Крыму в спектакле даже не упоминается – ведь сейчас вспоминать о той цене, которые русские заплатили за этот полуостров, у либеральной интеллигенции не принято. И очень интересно знать – почему так получилось, что в итоге пьеса о силе любви стала работать на переписывание истории Второй мировой войны? Она бы очень понравилась тем, кто хочет отнять у России ее победу, тем, кто изо всех сил принижает подвиг нашего народа. С такой оценкой согласны и зрители. Ирина Портнова пишет: «Спектакль ужасный, и не только идеологически. С этой лживой «неоднозначностью» скоро будем в полной ж...». Согласна с ней и пользователь Людмила: «Вся страна готова праздники 70-летия Победы отмечать, а эти бездары решили пошутить над советским народом».

Такое вот поздравление от «Колеса»...

## Полосу подготовила Елена МИЛЮТИНА

## Узаконенное рейдерство

**ТУРБАЗУ «ЗОЛОТОЙ БЕРЕГ»  
ЗАСТРОЯТ КОТТЕДЖАМИ?**

В этом году одна из наиболее шумевших тем в Тольятти – это изменение зонирования территории, на которой находится турбаза «Золотой берег». В настоящее время это зона лесных массивов, лесопарков, лугопарков, гидропарков, санаториев, спортзалов. Один из последних лакомых кусочков, до которых еще не добралась застройка. Но, похоже, очень скоро власть дотянет свои загребущие руки и до этой земли, считает сайт «Неслухи». Эту зону планируют сделать жилой. Причем Сергей Андреев ведет себя весьма «скользко». В открытую он не заявляет свою позицию относительно сложившейся ситуации. Но косвенно становится понятно, что он, в принципе, не против

подобной практики. К тому же наблюдатели указывают, что мэр также имел непосредственное отношение к тому, чтобы турбаза стала жилым комплексом.

Сам Сергей Андреев в ходе аппаратного совещания заявил следующее: «Относительно самих поправок скажу, что если дума их примет, то я подпишу. Если бы речь шла о том, чтобы разрешить там строительные работы, – то это один вопрос. Мы видим, что по факту реконструкция турбазы произведена. В плане увеличения ввода жилья, которое необходимо для города, возможность перевода тех объектов, которые возведены в «Золотом берегу» в статус жилых, – это приведение к тому, что есть в реальности. Непринятие этого решения не приведет к тому, что эти объекты не будут использоваться и не будут заселены». Другими словами, мэр считает практику «построили – разрешили» нормальной, и можно предположить, что это начало подобных построек в Тольятти. Если у тебя есть «волохатая лапа» в мэрии – то смело выбирай себе любой приглянувшийся участок, строй на нем, а тебе потом выдадут какое угодно разрешение. Ведь ты же уже построил, не ломать же, в самом деле!

**СПАСТИ «СОКОЛА»**

23-летнему самарцу Косте Соколову удалось выжить в чудовищном ДТП. Костя стойчески перенес четыре операции на головном мозге (две в Ставрополе, недалеко от места ДТП, и еще две в Самаре).

«Врачи говорили, что после такой травмы не выживают. Но Костя у нас очень крепкий, сильный парень, – вспоминает Елена Соколова. – Мне доктор сказал, что на его практике два человека всего выжили в такой ситуации. Я сказала, что наш сын будет третьим».

Сейчас Косте необходимо правильное медикаментозное лечение, обследование всего организма и, возможно, еще одна операция

**Тем, кто хочет помочь**

1. Отправьте SMS на номер 7522 с текстом: доброе (пробел) сумма (например, доброе 300). В сообщении должно присутствовать только одно слово и сумма цифрами, иначе послание не пройдет!!!

2. SMS на номер 3116: доброе (пробел) сумма (пробел) имя подопечного. Подтвердите

платеж, следуя инструкциям оператора.

3. На наш счет в Сбербанке: БФ «АиФ. Доброе сердце», № сч. 40703810838090000738 в ОАО «Сбербанк России» (Москва), ИНН 7701619391, БИК 044525225, кор./сч. 30101810400000000225. Назначение платежа: пожертвование на программу «АиФ. Доброе сердце».

4. Отправьте пожертвование с банковской карты через сайт [www.dobroe.aif.ru](http://www.dobroe.aif.ru). Тел.: (916) 941-41-12; (495) 623-61-87; (495) 646-57-89 (доб. 4554); e-mail: [dobroe@aif.ru](mailto:dobroe@aif.ru)

## Письма «детей войны»

## У меня было постоянное чувство страха

Родилась я в 1937 году на Украине, в Винницкой области. Война ворвалась в нашу жизнь, когда мне было четыре года. И хотя говорят, что маленькие дети ничего не помнят, я помню каждый день этой страшной жизни.

Помню, как наши солдаты отступали. Они шли нескончаемым потоком. Женщины выносили им яблоки и попить холодненькой воды, т.к. было жарко, был август 1941. А в начале сентября приехали фашисты на мотоциклах – довольные, жирные, холеные. Остановились возле колодца – обливались холодной водой, пели песни. Позже пришла их пехота. Немцы размещались по домам, но наша хата была в глубине деревни, и мы эту кару миновали. Колхоз немцы тогда не разгоняли, а, наоборот, заставляли всех там работать по шесть дней в неделю. В каждом колхозе был наблюдатель, и если увидит, что кто-то работает на своем огороде, пригоняли лошадей, которые все в огороде вытапывали.

С местным населением немцы обращались очень жестоко, ходили по домам, отбирали все что найдут – яйца, молоко, сало и др. Периодически делались облавы, забирали молодых людей, которые были еще совсем подростками, и отправляли в Германию. В нашем доме искали брата, который спрятался на чердаке. В доме они все перевернули вверх дном, протыкая штыками вещи, лежащие на кровати и в других местах. В сундуке все перетрепали, лучшее забрали себе.

Конечно же, среди немцев встречались и добрые люди. Так, один солдат угощал меня маленькой шоколадкой и плакал. А другой пришел поздно вечером и предупредил об облаве, в результате брат рано утром успел спрятаться, а меня переложили



Космодемьянская  
Лидия Демьяновна

на его место. Когда немцы не нашли брата, маму поставили к стенке с поднятыми руками, мы с сестрой плакали, а они сказали, что если не найдут брата, то сожгут хату вместе с нами. Мама им ответила, что он там, где и все остальные дети (2 старших брата были на фронте, а младшему было 16 лет).

Наша деревня несколько раз переходила из рук в руки. Ложались спать при Красной Армии, просыпаемся: крики, шум – это немцы. Наши уходили, но без боя, чтобы не пострадала деревня.

Около каждого дома люди копали окопы, днем мы сидели в окопах, а ночевать заходили в дома.

Помню, как однажды в нашем доме появились красноармейцы, около 20 человек, с продуктами. Мама приготовила им много еды, только они сели за стол, как прозвучала команда «В ружье!». Все вскочили, побросали кое-что в вещмешки и умчались на санях с лошаадьми.

Недалеко от нашей деревни был районный центр Немиров, там проживало очень много евреев, так их заставили выкопать огромный ров, потом их расстреляли и – кого мертвого, кого живого – закопали. Люди говорили, что еще целую неделю земля шевелилась.

Недалеко от нашего дома проходила железная дорога, где на одной из станций находилась водоканчка с большой ямой, так фашисты в нее побросали детей из местного приюта.

Зима 1941 года было очень холодной. Немцы очень мерзли, особенно солдаты. Спасаясь от холода, они отбирали у населения все теплые вещи: покрывали голову шерстяными платками, подвязывали ими шинели.

У меня на протяжении всего этого военного времени было постоянное чувство страха, особенно зимой, когда на улице темно. А когда я слышала гул самолетов, то постоянно выбегала на улицу и находилась там, пока они не улетят.

Вот так мы жили с августа 1941 года до марта 1944 года, когда немцы отступали. Этот март я не забуду никогда. Фашисты за деревней установили дальноточные орудия и стреляли по нашим войскам. Страшный гул. Скотина мычит, собаки лают. Двери в дома не открывали, чтоб стекла не повывлетали. Немцы ходили злые по деревне и убивали всех, кто попадется на глаза, так у друга нашего брата расстреляли родного брата и отца. Наши войска по деревне не сделали ни одного выстрела. Так у нас закончилась война.

Открылась школа – ни надеть, ни обуть нечего. Тетради делали сами из мешковой коричневой бумаги, а чернила делали из ягоды бузины. Из еды была постная пшенная каша и картошка.

Мой муж был двоюродным братом Героев Советского Союза Зои и Шуры Космодемьянских. Мне выпала честь носить эту фамилию. Всей семьей мы ездили навестить их маму Любовь Тимофеевну, посещали кладбище, где похоронены наши герои.

В свете последних событий на Украине хочу добавить о том, что собой представляют бандеровцы. Мы знали во время войны и после, что они были бандитами и их нельзя возводить в ранг героев.

Лидия Демьяновна КОСМОДЕМЬЯНСКАЯ



Елене Ивановне Бадьяровой 8 января исполнилось 85. Она уроженка села Старое Юреево, что в Кошкинском районе нашей губернии. Свою взрослую трудовую деятельность она начала в десятилетнем возрасте, испытывая огромные трудности и лишения, недосыпая и недоедая, так же, как и другие ее сверстники.

Началась война, и вся трудоспособная часть колхозников была призвана на фронт. Ушел воевать отец, был призван в ряды Советской Армии и старший брат. Тогда не было освобожденных по весу, по росту, по возрасту, по состоянию здоровья. На фронт уходили все, кто мог держать в руках оружие.

Елена Ивановна очень интересный собеседник и в свои очень почтенные годы не только обладает отменной памятью, но и с гордостью еще считает себя старшей в своей семье, хозяйкой, экономкой и фактически сама распределяет семейный бюджет.

«Сейчас вот готовые, рубленые дрова возят – топи, а вот в те суровые холодные

## Дети страшной той войны

годы валить лес было некому (вспоминает бабушка), мы ходили по полям, ломали и собирали сухой подсолнух, возили на санках-повозках. Ведь топить надо было не только дома, но и в школе». Работали, учились, готовили подарки и отсылали на фронт. Письма на фронт писала сама. Потом брат рассказывал, что, получая и читая на фронте ее письма, все однополчане подолгу смеялись. Она не писала о том, что всем трудно, голодно, холодно. Писала о том, что окотилась кошка, принесла столько-то котят, и другие сельские новости для поднятия настроения.

Пришла пора вступать в комсомол, вступила не раздумывая. Комсомольцы работали наравне с коммунистами. Секретарем комитета комсомола был Биктимиркин Иван, парторгом – Акимов Алексей, он же заведовал свинотоварной фермой, а молоденькую Лену назначили

старшей свиначкой. Вечерами, не зная устали, бегали в сельский клуб. Елена Ивановна была певуньей и концерты всегда начинала с гимна. Вот и внук Павлик пошел по ее стопам, сначала пел в школьном хоре, в клубе, а теперь вот, окончив Самарский институт культуры, работает в музыкальной школе. В сельском клубе не только давали концерты, но и ставили спектакли. В одном из них она играла роль Зои Космодемьянской.

Трудовой героизм и самоотверженность Елены Ивановны, как и многих других детей и подростков войны, отмечен многочисленными благодарностями, медалями и будет вечно жить в великодушной памяти поколений. Здоровья Вам и благополучия, уважаемая Елена Ивановна!

Майя САЛАМАТИНА,  
член ППО КПРФ с. Новая Кармала  
Кошкинского района

## Мониторинг цен «ТС»

Цены в Самаре	декабрь 2010 г.	декабрь 2011 г.	декабрь 2012 г.	декабрь 2013	декабрь 2014 г.	февраль 2015 г.
хлеб белый 600 г	18-23 руб.	30-47 руб.	24-48 руб.	32-44	19-25	20-30
мука 1 кг	15-24	13-26	22-34	16-43	29-33	20-38
гречка 1 кг	62	41-163	31-102	25-100	64-70	50-104
макарон. изд. 1 кг	25	23-78	29-75	24-83	40-72	46-98
картофель 1 кг	38	9-16	8-19	16-19	30	22-45
сахар 1 кг	40	26-31	30-34	30-31	44-60	52-62
молоко 1 л, 2.5%	25-30	25-45	21-49	26-52	34-51	43-54
яйца 10 шт.	42	42-63	37-56	45-73	50-62	50-70
масло растит. 1 л	66	51-95	53-108	58-117	51-88	61-94
курица 1 кг	95	76-121	92-136	81-136	135-155	134-140
лук репчатый 1 кг	30	9-15	8-14	12-18	14-30	18-45

Цены взяты в магазинах шаговой доступности и на мини-рынках

Всероссийский призыв  
в ряды КПРФ

**ПРИЗЫВ  
ПОБЕДЫ  
ВРЕМЯ ВСТУПАТЬ!**



**НАША ПОБЕДА ВПЕРЕДИ!**

**Решил? Звони!**

Безьянское МО КПРФ: 8 (919) 811-37-70  
Железнодорожное МО КПРФ: 8 (904) 745-74-04  
Красноглинское МО КПРФ: 8 (903) 302-11-11  
Куйбышевское МО КПРФ: 8 (927) 007-74-44  
Ленинское МО КПРФ: 8 (906) 343-66-66  
Октябрьское МО КПРФ: 8 (846) 990-39-72  
Самарское МО КПРФ: 8 (846) 242-25-24  
Советское МО КПРФ: 8 (927) 208-55-54  
Самарский ГК ЛКСМ РФ: 8 (904) 732-31-82  
Дополнительно: 8 (927) 200-41-99

Сбор помощи  
юго-востоку Украины

При Самарском горкоме КПРФ работают пункты сбора гуманитарной помощи для юго-востока Украины. Требуется медикаменты, нескоропортящиеся продукты питания, одежда и т.п.

Пункт №1: г. Самара, ул. Галактионовская, 279 (Самарский горком КПРФ).  
Время приема: понедельник - пятница, с 11.00 до 16.00;

пункт №2: г. Самара, ул. Калинина, 34. Время приема: в рабочие дни, с 9.00 до 17.00;

пункт №3: г. Самара, ул. Куйбышева, 128. Время приема: в рабочие дни, с 9.00 до 17.00.

## Вниманию читателей!

Возобновила работу общественная приемная газет «Правда» и «Трудовая Самара». Прием ведется с 11.00 до 15.00 по понедельникам по адресу в Самаре: ул. Галактионовская, 279, тел. 242-27-65.

Самарская организация  
КПРФ в Интернете

<http://samkprf.ru/> -

Самарский обком КПРФ

<http://www.kprf-samara.ru/> -

Самарский горком КПРФ

<http://syzrankprf.ru/> -

Сызранский горком КПРФ

<http://www.kprf-tit.ru/> -

Тольяттинский горком КПРФ

<http://trudsamara.livejournal.com/>

- блог газеты «Трудовая Самара»

[http://community.livejournal.com/trud\\_samara/](http://community.livejournal.com/trud_samara/) -

сообщество

газеты «Трудовая Самара»

[http://vkontakte.ru/lksm\\_samara](http://vkontakte.ru/lksm_samara) -

Самарский комсомол «В Контакте»

<http://leskinav.livejournal.com/> -

блог 1-го секретаря Самарского

обкома КПРФ Алексея ЛЕСКИНА

**Стихи  
на главные темы**

**Милые красавицы  
России**

*По-весеннему горячий, яркий  
Нежно гладит землю солнца луч.  
Даже небо в день Восьмого Марта  
Голубеет, чистое от туч.*

*Вся природа высказать стремится  
Женщинам, как сестрам, свой привет!  
Почему ж на ваших милых лицах  
Рядом полутьма и полусвет?*

*А была нелегкой юность ваша!  
Через сколько разных бед прошли!  
Все невзгоды жизни вы отважно  
Пополам с мужчинами несли.*

*Холод, голод и нужду делили,  
Вместе шли за власть Советов в бой,  
Вместе революцию свершили,  
Вместе утверждали новый строй.*

*Женские натруженные руки  
Праздности не знали никогда,  
Вы страну родную из разрухи  
Поднимали в прежние года.*

*Строили, крепили, украшали,  
Защищали в боевом строю  
И при всем при том не забывали  
Должность материнскую свою.*

*Матери! Ваш подвиг свят и вечен!  
Вы несете миру жизнь, весну.  
Сколь бы ни легло на ваши плечи,  
Никакие ноши вас не гнут.*

*Вам бы оставаться молодыми,  
Но садитесь к празднику опять  
Колдовать над нитями седыми,  
Воровски пробравшимися в прядь.*

*И глядят украдкою мужчины  
На жену у зеркала, на дочь,  
И порой над слабой половиной  
Подшутить и подтрунить не прочь.*

*Не всегда осознают, как важен  
Их вниманья вам малейший знак!  
Не всегда об этом вслух вам скажут,  
Но, конечно, думают вот так:*

*«Вы любовью, лаской,  
теплым взглядом  
Озарили каждый день и час.  
Если б вы не шли по жизни рядом,  
Что б мужчины значили без вас?»*

*Все понять и оценить вы в силе,  
Вдохновить, простить,  
сердца согреть,  
Милые красавицы России,  
Мы вас очень просим не стареть!»*

**С. ЧЕРНЯГИНА,  
Чапаевск**

**Страшный сон**

*Мне снится сон:  
Большой Наш Дом  
Вдруг превращается в дурдом,  
А в нем – подмена дат, имен,  
Почетных званий и знамен.*

*А в нем, презрев стыд и закон,  
Невежество прет напролом.  
А в нем Гоморра и Содом  
Соорудили себе трон.  
А в нем – трехглавый монстр-вуз...  
Спать вредно долго – я проснусь!*

**Н.ЛЕБЕДЕВА  
(выпускница СамГУ 1987 г.)**

**Права покупателя**

**О чем нужно знать  
при походе в магазин**

**Очень часто человек не отстаивает свои права только потому, что не имеет необходимых знаний и аргументов. Хотя неприятные ситуации возникают регулярно – даже обычный поход в магазин может обернуться спором. Нередко персонал магазина нарушает закон «О защите прав потребителя», а покупатель об этом даже не подозревает. Мы разобрались, что должен знать покупатель при походе в магазин за покупками.**

**СЛУЧАЙНО РАЗБИТЫЙ ТОВАР**

Проблема узких проходов существует не только в небольших магазинчиках, но и в крупных супермаркетах. В таких условиях кто угодно может случайно задеть и уронить товар. Но кто должен оплачивать в таком случае разбитую банку или бутылку? Зачастую персонал магазина настаивает, что оплатить в кассе испорченный товар должен покупатель, однако по закону оснований для таких требований нет. Так, гражданин несет ответственность за испорченный товар только при наличии прямой вины. Если же товар был неумышленно разбит (или еще как-то пострадал), все убытки возмещает собственник, то есть магазин. Покупатель становится владельцем товара только после его оплаты на кассе.

Именно поэтому на все просьбы или настойчивые требования сотрудников магазина по данному вопросу стоит отвечать уверенным отказом, ссылаясь на отсутствие вины. Реальная причина может быть в неудобных проходах, скользких полах, халтурно расставленном товаре. Если же представитель магазина настаивает, а спор не удается урегулировать, покупателю стоит предложить обратиться магазину в суд. Без судебного разбирательства представители торговой сети имеют право требовать оплаты товара только в том случае, если покупатель признает свою вину в порче товара и готов все добровольно оплатить.

**ПРОСРОЧЕННЫЙ ТОВАР**

При обнаружении на прилавке магазина просроченного товара рекомендуется сообщить об этом продавцу или администратору магазина. После этого представитель торгового учреждения должен немедленно в обязательном порядке убрать такой товар с полок.

Если же на замечание никто не среагировал, тогда можно поступить более ра-

дикально: сделать фотографию товара с истекшим сроком годности и обратиться в Роспотребнадзор. За торговлю просроченными товарами предполагается административный штраф до нескольких десятков тысяч рублей.

**ЦЕНА НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ЦЕННИКУ**

С этой проблемой чаще всего сталкиваются покупатели товаров в больших супермаркетах: на ценнике указана одна цена, а при оплате на кассе фигурирует другая. Часто кассиры оправдываются тем, что они на ценнообразование никак не влияют, однако покупатель в данной ситуации все же может отстоять свои права и попросить вызвать администратора.

Отметим, что стоимость товара, указанная на ценнике, является по закону публичным предложением, корректировать которое магазин не имеет права. Кроме того, ценник является средством информирования. Таким образом, правда будет на стороне покупателя. Если спор не разрешается, можно обратиться в Роспотребнадзор.

**КАМЕРА ХРАНЕНИЯ БЕЗ ПРИНУЖДЕНИЙ**

Не все покупатели знают, что сдавать вещи в камеру хранения – добровольное дело каждого. Часто на входе в магазин висит объявление с просьбой оставить вещи в камере хранения, однако принудительно оставлять «ручную кладь» никто обязать не может. Более того, если вещи все-таки оставлены в камере хранения, то администрация магазина несет за них полную ответственность. Даже если в торговом зале висит объявление об обратном.

Также стоит добавить, что сотрудники магазина не могут запретить покупателю заходить в магазин с габаритными вещами и сумками – в силу публичности договора розничной купли-продажи.

**ПОНАДОБИЛСЯ ДО КАССЫ**

Довольно часто, особенно во время масштабных покупок в крупных супермаркетах, покупатель испытывает чувство жадности или голода, открывает товар и употребляет его (полностью или частично). Стоит отметить, что по закону



нарушения в такой ситуации нет. Главное – оплатить товар на кассе по ценнику или штрих-коду. Все претензии со стороны охранников или других сотрудников магазина также решит сохраненная упаковка.

**НЕТ СДАЧИ**

С такой ситуацией, напротив, чаще всего сталкиваются покупатели небольших магазинчиков и торговых киосков. Продавец предлагает разменять деньги где-то по соседству. Однако такая просьба идет вразрез с законом. За размен отвечает руководство магазина, которое должно обеспечить кассиров мелочью для расчетов.

Таким образом, нельзя отказать клиенту в покупке из-за отсутствия сдачи. Столкнувшись с подобной ситуацией, можно оставить запись в книге жалоб и предложений. После этого сдача, скорее всего, быстро найдется.

**НЕЗАКОННЫЙ ОБЫСК**

При обвинении в краже и требовании провести обыск со стороны сотрудников магазина следует дать отпор и не соглашаться. Охранники и другие представители магазина не имеют полномочий обыскивать посетителей – их функция заключается в наблюдении. Если они кого-то подозревают в краже, то могут в вежливой форме попросить продемонстрировать содержимое сумки. При отказе в ответ на просьбу они могут вызвать сотрудников полиции для проведения осмотра. Однако стоит напомнить, что личный досмотр проводится только сотрудником полиции одного пола в присутствии двух понятых того же пола.

**По вашим просьбам**

На вырезанном купоне читатели могут поздравить кого-то с днем рождения, другим событием, выразить благодарность или соболезнование, опубликовать свои сообщения под рубриками «Куплю», «Продам», «Обменяю», «Оказываю услуги», «Приглашаю» и т. п., указав для связи телефон контакта, электронный или другой адрес.

**Просим писать ваши сообщения разборчиво. Купон высылать по почте или передавать через райкомы, активистов.**

**КУПОН на бесплатное объявление**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Телефон контакта:**

Погода	Ночь 04.03 СР	День 04.03 СР	Ночь 05.03 ЧТ	День 05.03 ЧТ	Ночь 06.03 ПТ	День 06.03 ПТ	Ночь 07.03 СБ	День 07.03 СБ	Ночь 08.03 ВС	День 08.03 ВС	Ночь 09.03 ПН	День 09.03 ПН	Ночь 10.03 ВТ	День 10.03 ВТ
Облачность														
Атмосферное давление, мм	753	752	752	752	753	754	757	757	759	759	759	755	756	755
Температура воздуха, °С	-11	-8	-9	-12	-9	-8	-10	-5	-8	-5	-10	-3	-10	-7
Ветер, м/с	С-В 1-3	В 1-3	Ю-В 1-3	Ю-В 1-3	С-В 1-3	С-В 1-3	С 1-3	С-В 1-3	С 2-4	С 1-3	З 2-4	С-З 3-5	В 1-3	В 1-3



**ТРУДОВАЯ Самара 12+**  
**Учредитель:**  
 Самарское областное отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации».  
 Адрес: 443099, г. Самара, ул. Венцека, д. 38, комн. 4-5  
 Газета зарегистрирована Поволжским межрегиональным территориальным управлением МПТР РФ.  
 Свидетельство ПИ №97 – 1694.

**Товарищ! Прочитай газету - передай другому!**  
**Редактор: Л.С.Бородина**  
**Верстка: А.И.Неретин**  
 Адрес редакции: 443100, г. Самара, ул. Галактионовская, 279, тел. 242-27-65. E-mail: trud-samara@yandex.ru  
 Издатель: АНО «Газета «Трудовая Самара».  
 Юридический адрес издателя: 443099, г. Самара, ул. Венцека, д. 38, комн. 4-5. Фактический адрес издателя: 443100, г. Самара, ул. Галактионовская, 279.

Редакция не имеет возможности вступать в переписку, а также рецензировать и возвращать рукописи и иллюстрации. В газете могут быть опубликованы статьи для обсуждения, даже если редакция не разделяет точку зрения автора. Ответственность за точность фактов, данных, цитат, имен, названий, а также за то, что в материалах не содержится данные, которые нельзя открыто публиковать, несет автор.

Отпечатано в самарском филиале ООО «Типография «КП» г. Самара, ул. Клиническая, 257, т. 268-96-90  
 Тираж 13000 экз. Цена договорная.  
 Заказ № 610 **Индекс 52449**  
 Подписано в печать 02.03.2015.  
 По графику: в 14.00. Фактически: 14.00  
 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20